گزارش آزمون

البرزتدبیرکاران – شرکت فنی مهندسی

آنالیز روغن و ذرات فرسایشی (کنترل و عیب یابی ماشین آلات و ترانسفورماتورها)

INSO-ISO/IEC 17025

مالک دستگاه: تام لکوموتیو آریا
کد دستگاه: N-564

نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا

ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
اخرین تعمیر:

محل کار: طبس
ملاحظات:

نتیجه کلی

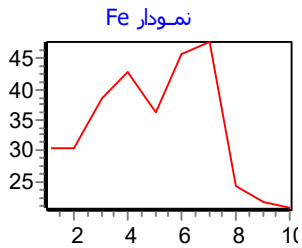
نیاز به بررسی

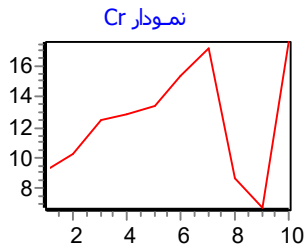
دریافت نمونه: 04/08/07 | نوبت آزمایش: 169 | چاپ: 04/08/10

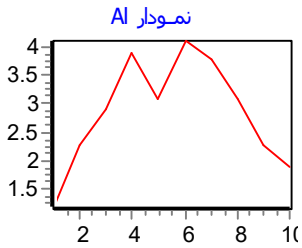
تاریخ نمونه		04/08/06	04/07/22	04/07/14	04/07/08	
تعویض روغن		04/07/09	04/07/09	04/07/09	04/04/21	
تاریخ آزمایش		04/08/10	04/07/26	04/07/19	04/07/12	
سازنده روغن		البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	
نام روغن		DL	DL	DL	DL	
درجه روغن (grade)		40	40	40	40	
کارکرد دستگاه						
کارکرد روغن		10277	4849	2213	31309	
سرریز روغن		460	160	0	400	
Fe	D-6595	20.6	21.6	24.2	**47.7***	26.3
Cr	D-6595	**17.6***	6.7	8.7	**17.2***	14.9
Al	D-6595	1.9	2.3	3.1	3.8	2.1
Cu	D-6595	10	6.9	26.6	14.1	15.2
Pb	D-6595	2.9	2.8	**10***	6.7	4.3
Sn	D-6595	0	0	0	0	0.0
Ni	D-6595	0	0	0	0	0.0
Ti	D-6595	0	0	0	0	0.0
Ag	D-6595	0	0	0	0	0.0
Mo	D-6595	0	0	0	0	0.0
Zn	D-6595	3.2	2.3	2.6	2.4	
P	D-6595	0	0	0	0	
Ca	D-6595	5053	5057	5069	5072	
Ba	D-6595	0	0	0	0	
Mg	D-6595	27.2	29.2	36.2	39.1	
Si	D-6595	4.6	9.1	7.5	9.8	6.5
Na	D-6595	2.8	2	2.1	4.4	35.0
B	D-6595	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
V	D-6595	0	0	0	0	0.0
آلودگی آب	Crackle	منفي	منفي	منفي	منفي	
الودگی سوخت	-					
نشت سوخت	# (%vol)					
دوده	D-7686 (wt%)	**1.1***	**1.1***	0.9	**1.3***	
PQ	#	12	12	12	**20***	13.9
DL	#	74	74	75	99	73.4
DS	#	48	49	49	71	49.2
IS	#	3172	3075	3224	4760	2983
TDPQ	#				1.5	
FD	mg/L					
VIS40	D445 (cSt)	**190***	171	165	**210***	183
VIS100	D445 (cSt)					
VI	D-2270					
F. Pt. ('C)	D-3828					
TBN	D2896 mgKOH/g	14.11	15.15	13.95	14.09	
TBN	D974 mgKOH/g					
TAN	D974 mgKOH/g	1.73	1.53	2.28	2.91	
TAN	D664 mgKOH/g					
وضعیت کلی		نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	

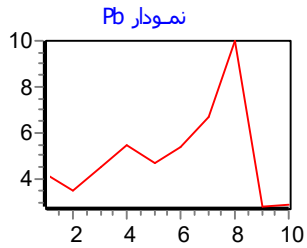
(DRF)

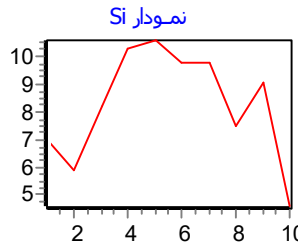
متوسط مقادیر

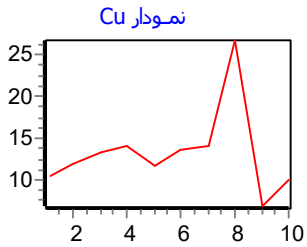


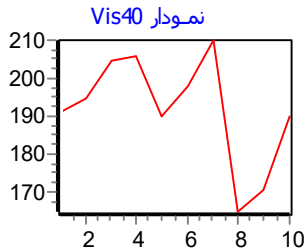


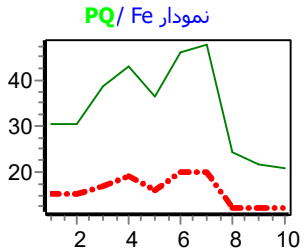












–
–
– نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.
– نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایش‌ها و اطلاعات محدود همراه نمونه می‌باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می‌باشد.
– برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.
وضعیت دستگاه: احتمالا بالا بودن گرانروي روغن بدليل دوده ناشي از تنظيم نبودن موتور (سيستم سوخت رساني) ميباشد
نظریه و توصیه: لطفاوضعيت عمومي دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمينان از وضعيت دستگاه ، نمونه گيري زودتر از زمان معمول-

تهران، خ شهید بهشتی، خ صابونچی (مهناز)، کوچه مهماندوست، پلاک ۴۰ – کد پستی : ۱۵۳۳۶۷۳۴۱۹ – تلفن : ۸۷۷۰۰۱۷۸

ATK-F5100401

کد رهگیری: ۷۷۳۲ ۴۵۹