

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو آریا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 کد دستگاه: GT26CW
 مدل دستگاه: N-564
 سازنده: آمریکا
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

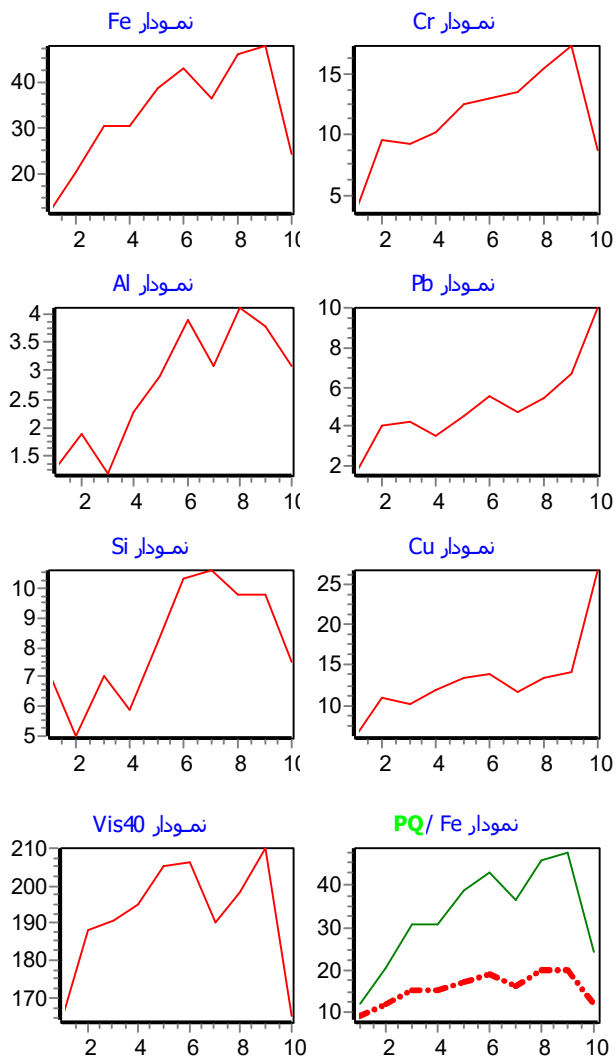
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/20

نوبت آزمایش: 167

دریافت نمونه: 04/07/15



تاریخ نمونه	04/07/14	04/07/08	04/07/06	04/07/04
تعمیم روغن	04/07/09	04/04/21	04/04/21	04/04/21
تاریخ آزمایش	04/07/19	04/07/12	04/07/08	04/07/06
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	2213	31309	30725	29401
کارکرد روغن	0	400	0	300
سرریز روغن	0	400	0	300
Fe	24.2	47.7*	45.9*	36.2
Cr	8.7	17.2*	15.4*	13.4*
Al	3.1	3.8	4.1	3.1
Cu	26.6	14.1	13.5	11.6
Pb	10*	6.7	5.4	4.7
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.6	2.4	2.3	2.4
P	0	0	0	0
Ca	5069	5072	5048	5038
Ba	0	0	0	0
Mg	36.2	39.1	39.2	36.1
Si	7.5	9.8	9.8	10.6
Na	2.1	4.4	4.7	4.3
B	0.1	0.1	0.1	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت	#	#	#	#
نوده	0.9	1.3*	1.2*	1.3*
PQ	12	20*	20*	16
DL	75	96	96	89
DS	49	67	67	61
IS (DRE)	3224	4760	4727	4200
TDPQ	#	1.5	1.5	1.5
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	165	210*	198*	190*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	13.95	14.09	14.94	13.85
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TAN	2.28	2.91	2.67	2.98
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: --

وضعیت دستگاه: میزان عنصر سرب بالا است

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال شروع فرسایش یاتاقانها بررسی نشود--