

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-564 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

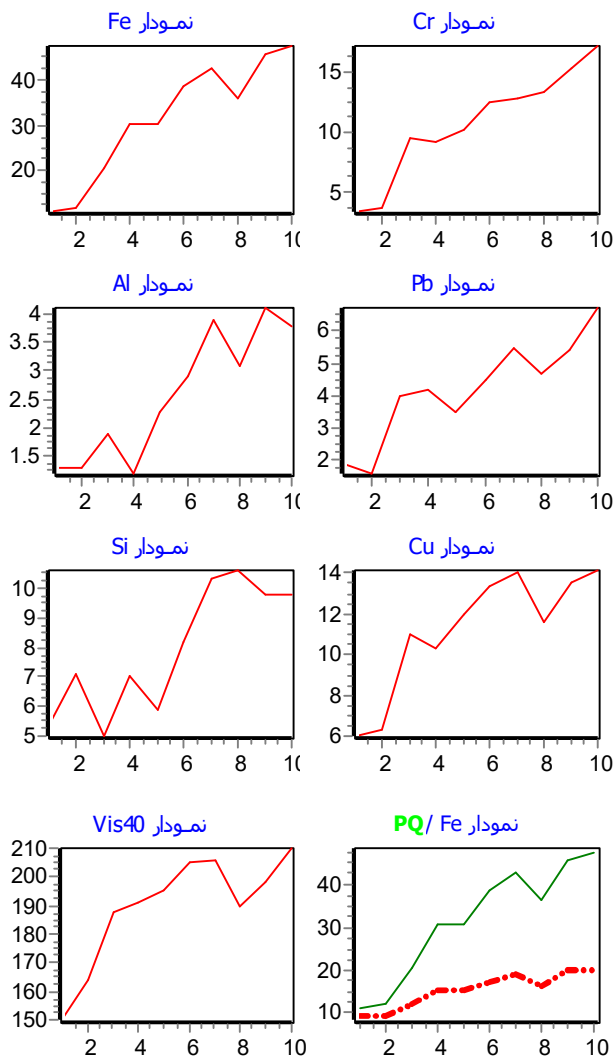
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/12

نوبت آزمایش: 166

دریافت نمونه: 04/07/09



تاریخ نمونه	04/07/08	04/07/06	04/07/04	04/06/20
تعویض روغن	04/04/21	04/04/21	04/04/21	04/04/21
تاریخ آزمایش	04/07/12	04/07/08	04/07/06	04/06/23
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	31309	30725	29401	25594
کارکرد روغن	400	0	300	0
سرریز روغن				
Fe	47.7*	45.9*	36.2	42.9*
Cr	17.2*	15.4*	13.4*	12.9
Al	3.8	4.1	3.1	3.9
Cu	14.1	13.5	11.6	14
Pb	6.7	5.4	4.7	5.5
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.4	2.3	2.4	1.5
P	0	0	0	0
Ca	5072	5048	5038	5093
Ba	0	0	0	0
Mg	39.1	39.2	36.1	42.7
Si	9.8	9.8	10.6	10.3
Na	4.4	4.7	4.3	4.7
B	0.1	0.1	0.3	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	D-7686 (wt%)			
PQ	1.3*	1.2*	1.3*	1*
DL	20*	20*	16	19
DS (DRF)	99	96	89	98
IS	71	67	61	72
TDPQ	4760	4727	4200	4420
FD	1.5	1.5		1.6
mg/L				
VIS40	210*	198*	190*	206*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D445 (cSt)			
F. Pt. (°C)	D-2270			
TBN	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g	14.09	13.85	14.24
TAN	D974 mgKOH/g	2.91	2.67	3.13
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر آهن و کروم بالا است

ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--