

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-564 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 محل کار: تربت
 ملاحظات:
 تاریخ نمونه: 04/07/07
 نیت آزمایش: 165
 چاپ: 04/07/09

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/06	04/07/04	04/06/20	04/06/11
تعویض روغن	04/04/21	04/04/21	04/04/21	04/04/21
تاریخ آزمایش	04/07/08	04/07/06	04/06/23	04/06/15
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	30725	29401	25594	21895
کارکرد روغن	0	300	0	190
سرریز روغن	0	300	0	190
Fe	45.9*	36.2	42.9*	38.7
Cr	15.4*	13.4*	12.9	12.5
Al	4.1	3.1	3.9	2.9
Cu	13.5	11.6	14	13.3
Pb	5.4	4.7	5.5	4.5
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.3	2.4	1.5	1.4
P	0	0	0	0
Ca	5048	5038	5093	5050
Ba	0	0	0	0
Mg	39.2	36.1	42.7	37.8
Si	9.8	10.6	10.3	8.2
Na	4.7	4.3	4.7	5.4
B	0.1	0.3	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	1.2*	1.3*	1*	1.2*
DL	20*	16	19	17
DS	96	89	98	87
IS (DRE)	67	61	72	63
TDPQ	4727	4200	4420	3600
FD	1.5	1.6	1.6	1.4
mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	198*	190*	206*	205*
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	14.94	13.85	14.24	14.13
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	2.67	2.98	3.13	2.89
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر آهن و کروم بالا است

ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--