البرزتدبیرکاران – شرکت فنی مهندسی

آنالیز روغن و ذرات فرسایشی (کنترل و عیب یابی ماشین آلات و ترانسفورماتورها)

INSO-ISO/IEC 17025

مالک دستگاه: تام لکوموتیو آریا
کد دستگاه: N-564
نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا
ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
اخرین تعمیر:
محل کار: شرق
ملاحظات:

نتیجه کلی

نیاز به بررسی

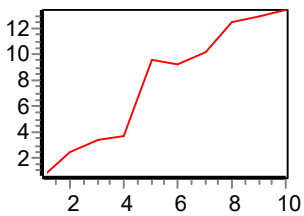
دریافت نمونه: 04/07/05 | نوبت آزمایش: 164 | چاپ: 04/07/07

تاریخ نمونه		04/07/04	04/06/20	04/06/11	04/06/07		
تعویض روغن		04/04/21	04/04/21	04/04/21	04/04/21		
تاریخ آزمایش		04/07/06	04/06/23	04/06/15	04/06/11		
سازنده روغن		البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم		
نام روغن		DL	DL	DL	DL		
درجه روغن	(grade)	40	40	40	40		
کارکرد دستگاه							
کارکرد روغن		29401	25594	21895	19978		
سرریز روغن		300	0	190	220		
Fe	D-6595	36.2	**42.9***	38.7	30.5	26.2	
Cr	D-6595	**13.4***	12.9	12.5	10.2	14.9	
Al	D-6595	3.1	3.9	2.9	2.3	2.1	
Cu	D-6595	11.6	14	13.3	12	15.2	
Pb	D-6595	4.7	5.5	4.5	3.5	4.3	
Sn	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ni	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ti	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ag	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Mo	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Zn	D-6595	2.4	1.5	1.4	1.5		
P	D-6595	0	0	0	0		
Ca	D-6595	5038	5093	5050	5057		
Ba	D-6595	0	0	0	0		
Mg	D-6595	36.1	42.7	37.8	39.9		
Si	D-6595	10.6	10.3	8.2	5.9	6.4	
Na	D-6595	4.3	4.7	5.4	5.1	36.0	
B	D-6595	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	
V	D-6595	0	0	0	0	0.0	
آلودگی آب	Crackle	منفي	منفي	منفي	منفي		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	**1.3***	**1***	**1.2***	**1***		
PQ	#	16	19	17	15	13.9	
DL	#	89	98	87	86	73.0	
DS	#	61	72	63	63	48.9	
IS	#	4200	4420	3600	3427	2958	
TDPQ	#		1.6				
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	**190***	**206***	**205***	**195***	183	
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. ('C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g	13.85	14.24	14.13	14.07		
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g	2.98	3.13	2.89	2.98		
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی		نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی		

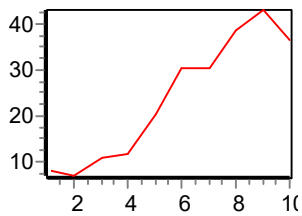
(DRF)

متوسط مقادیر

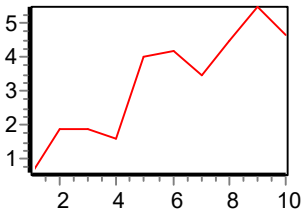
نمودار Cr



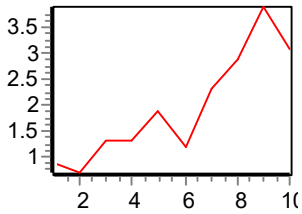
نمودار Fe



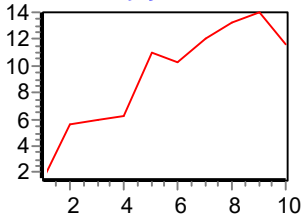
نمودار Pb



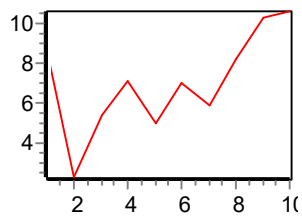
نمودار Al



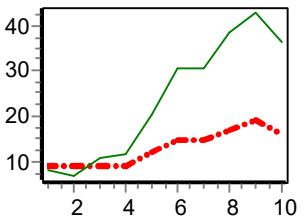
نمودار Cu



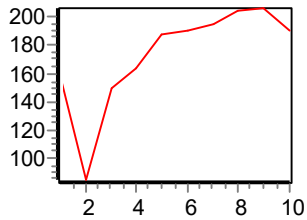
نمودار Si



نمودار PQ/ Fe



نمودار Vis40



–
–
– نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.
– نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایش‌ها و اطلاعات محدود همراه نمونه می‌باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می‌باشد.
– برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.
وضعیت دستگاه: احتمالا بالا بودن گرانروي روغن بدليل دوده ناشي از تنظيم نبودن موتور (سيستم سوخت رساني) ميباشد
نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-

تهران، خ شهید بهشتی، خ صابونچی (مهناز)، کوچه مهماندوست، پلاک ۴۰ – کد پستی : ۱۵۳۳۶۷۳۴۱۹ – تلفن : ۸۷۷۰۰۱۷۸

ATK-F5100401

کد رهگیری: ۵۴۹ ۷۷۰۴