

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: آمریکا
 N-564
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:

نتیجه کلی

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/20	04/08/13	04/08/08	04/08/06	دریافت نمونه: 04/08/21	نوبت آزمایش: 172	چاپ: 04/08/25
تعیین روغن	04/07/09	04/07/09	04/07/09	04/07/09			
تاریخ آزمایش	04/08/24	04/08/17	04/08/11	04/08/10			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن							
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	15900	12950	11135	10277			
کارکرد روغن	100	160	0	460			
سرریز روغن							
Fe	37.4	27.3	30.4	20.6	26.4		
Cr	17.4*	18.1*	21.1*	17.6*	14.9		
Al	2.1	2.5	2.4	1.9	2.1		
Cu	12.1	10.8	12.9	10	15.2		
Pb	5.6	3.7	3.4	2.9	4.3		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.7	2	1.6	3.2	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5031	5081	5089	5053	6.5		
Ba	0	0	0	0	34.5		
Mg	28.7	32.1	32.4	27.2	0.3		
Si	8	10.1	8.5	4.6	0.0		
Na	3.6	2.9	3.2	2.8	0.0		
B	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.1*	1.3*	1.2*	1.1*	13.9		
DL	17	13	15	12	73.6		
DS	92	81	87	74	49.5		
IS (DRE)	68	64	63	48	2989		
TDPQ	3840	2465	3600	3172			
FD							
mg/L							
VIS40	205*	195*	191*	190*	184		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	13.65	13.61	13.69	14.11			
D2896mgKOH/g							
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	2.43	3.19	2.90	1.73			
D974 mgKOH/g							
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - بالا بودن کروم قابل توجه است -