

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-556 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/09	04/08/07	04/07/24	04/07/20	دریافت نمونه: 04/08/10	نوبت آزمایش: 230	چاپ: 04/08/12
تعویض روغن	04/05/25	04/05/25	04/05/25	04/05/25			
تاریخ آزمایش	04/08/12	04/08/10	04/07/27	04/07/22			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	26486	25315	20958	19793			
کارکرد روغن	0	520	170	0			
سرریز روغن							
Fe	17.1	23.1	22.6	18.9			
Cr	12.1	14.8*	13.6*	12.2			
Al	1.7	2.2	2.5	2.8			
Cu	11.9	12.5	13.6	15.2			
Pb	3.8	4.7	5.9	5			
Sn	0	0	0	0			
Ni	0	0	0	0			
Ti	0	0	0	0			
Ag	0	0	0	0			
Mo	0	0	0	0			
Zn	2.3	1.8	2.7	3			
P	0	0	0	0			
Ca	5030	5021	5035	5088			
Ba	0	0	0	0			
Mg	27.9	24.9	31.3	21.9			
Si	5.2	6.7	6	3.2			
Na	2.6	3	2.5	13.6			
B	0.2	0.1	0.1	0.3			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%)	#						
نوده	1.1*	1.1*	1.2*	1.1*			
PQ	11	12	12	11			
DL	71	75	74	67			
DS	47	49	48	38			
IS (DRE)	2832	3224	3172	3045			
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	198*	195*	191*			
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-