

محل کار: خواب
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا

مالک دستگاه:

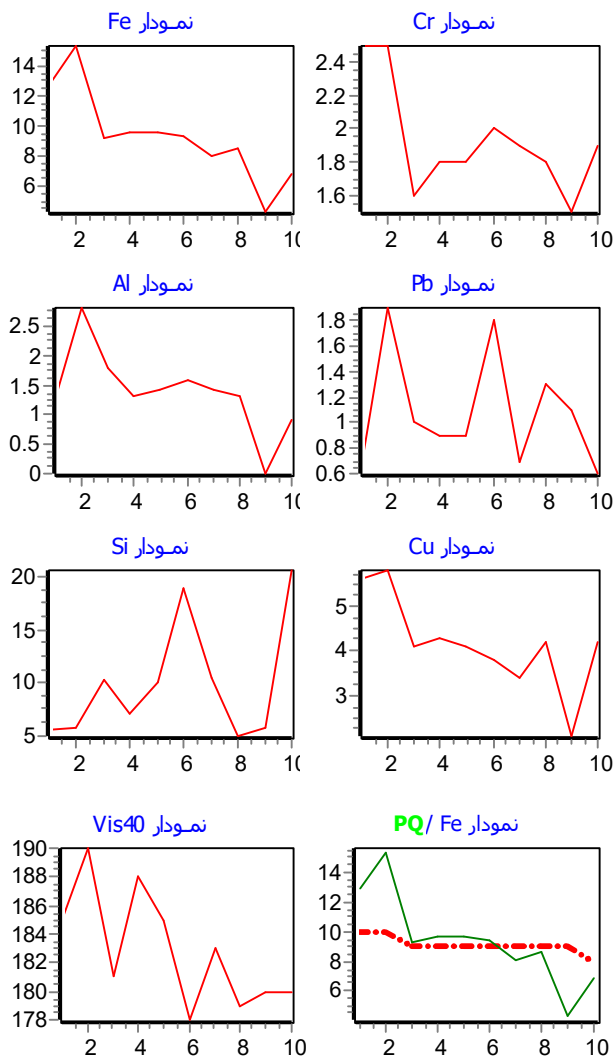
کد دستگاه:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/09/10

نوبت آزمایش: 224

دریافت نمونه: 04/09/08



تاریخ نمونه	04/09/06	04/08/28	04/08/26	04/08/23
تعمیق روغن	04/05/12	04/05/12	04/05/12	04/05/12
تاریخ آزمایش	04/09/09	04/09/02	04/08/28	04/08/25
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	49479	46262	44953	43879
کارکرد روغن	290	150	370	540
سرریز روغن				
Fe	6.9	4.3	8.6	8.1
Cr	1.9	1.5	1.8	1.9
Al	0.9	0	1.3	1.4
Cu	4.2	2.1	4.2	3.4
Pb	0.6	1.1	1.3	0.7
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.4	1.6	3.3	1.8
P	0	0	0	0
Ca	5043	5041	5051	5065
Ba	0	0	0	0
Mg	27.7	28.8	34.5	26
Si	20.6**	5.7	5	10.5
Na	2.7	1.8	2.2	1.8
B	0.1	0.3	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده D-7686 (wt%)	8	9	9	9
PQ	#	36	38	41
DL (DRE)	#	18	10	20
DS (DRE)	#	972	1344	1281
IS (DRE)	#			
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	180	180	179	183
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	عادی	عادی

وضعیت روغن: احتمالا بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتا ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA