

|              |                       |                     |                |           |
|--------------|-----------------------|---------------------|----------------|-----------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 920 Lit | محل کار: آپرین | نتیجه کلی |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp     | ملاحظات:       |           |
|              | مدل دستگاه: GT26CW    | سال ساخت:           |                |           |
|              | N-530 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:        |                | مرزی      |

| تاریخ نمونه       | 04/07/14       | 04/07/12       | 04/07/08       | 04/06/25       | دریافت نمونه: 04/07/15 | نوبت آزمایش: 105 | چاپ: 04/07/20 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|---------------|
| تعویض روغن        | 04/05/21       | 04/05/21       | 04/05/21       | 04/05/21       |                        |                  |               |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/19       | 04/07/15       | 04/07/12       | 04/06/29       |                        |                  |               |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |                        |                  |               |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |                        |                  |               |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |                        |                  |               |
| کارکرد دستگاه     | 21633          | 21049          | 19757          | 15287          |                        |                  |               |
| کارکرد روغن       | 300            | 0              | 410            | 230            |                        |                  |               |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |                        |                  |               |
| Fe                | 42.1*          | 49*            | 32.2           | 39.6*          | 29.2                   |                  |               |
| Cr                | 17.9*          | 20.7*          | 17.3*          | 21.2*          | 28.1                   |                  |               |
| Al                | 4              | 2.8            | 2.5            | 1.9            | 3.0                    |                  |               |
| Cu                | 16.6           | 18.3           | 15             | 20.2           | 13.3                   |                  |               |
| Pb                | 2.4            | 2.6            | 2.5            | 3              | 5.1                    |                  |               |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0                    |                  |               |
| Zn                | 2.9            | 3.2            | 2.1            | 1.5            | 10.1                   |                  |               |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 28.5                   |                  |               |
| Ca                | 5056           | 5021           | 5080           | 5095           | 10.1                   |                  |               |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.2                    |                  |               |
| Mg                | 36.4           | 38.5           | 37.1           | 38.6           | 0.0                    |                  |               |
| Si                | 9.5            | 9.8            | 9.7            | 4.6            | 0.0                    |                  |               |
| Na                | 6.8            | 7.3            | 8              | 12.3           | منفی                   |                  |               |
| B                 | 0.2            | 0.1            | 0.2            | 0.2            |                        |                  |               |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |                        |                  |               |
| آلودگی آب         | Crackle        | منفی           | منفی           | منفی           |                        |                  |               |
| الودگی سوخت       | -              |                |                |                |                        |                  |               |
| نشت سوخت (%vol)   | #              |                |                |                |                        |                  |               |
| نوده              | D-7686 (wt%)   |                |                |                |                        |                  |               |
| PQ                | 19             | 22*            | 16             | 18             | 14.5                   |                  |               |
| DL                | 96             | 112*           | 84             | 89             | 76.3                   |                  |               |
| DS (DRF)          | 72             | 89             | 62             | 64             | 52.1                   |                  |               |
| IS                | 4032           | 4623           | 3212           | 3825           | 3007                   |                  |               |
| TDPQ              | 1.4            | 1.5            |                |                |                        |                  |               |
| FD                | mg/L           |                |                |                |                        |                  |               |
| VIS40             | D445 (cSt)     | 201*           | 196*           | 197*           | 186                    |                  |               |
| VIS100            | D445 (cSt)     |                |                |                |                        |                  |               |
| VI                | D-2270         |                |                |                |                        |                  |               |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         |                |                |                |                        |                  |               |
| TBN               | D2896 mgKOH/g  |                |                |                |                        |                  |               |
| TBN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| TAN               | D974 mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| TAN               | D664 mgKOH/g   |                |                |                |                        |                  |               |
| وضعیت کلی         | مرزی           | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | مرزی           |                        |                  |               |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر آهن و کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است، احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد-