

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: 920 Lit محل کار: شرق
کد دستگاه: مدل دستگاه: GT26CW قسمت: موتور توان دستگاه: hp ملاحظات: نتیجه کلی
نیاز به بررسی: آخرین تعمیر: سازنده: آمریکا

تاریخ نمونه	04/09/02	04/08/23	04/08/18	04/08/12	دریافت نمونه: 04/09/04	نوبت آزمایش: 111	چاپ: 04/09/06
تعویض روغن	04/05/21	04/05/21	04/05/21	04/05/21			
تاریخ آزمایش	04/09/05	04/08/25	04/08/20	04/08/14			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	41750	39169	36684	34284			
کارکرد روغن	250	300	420	200			
سرریز روغن							
Fe	38.5	35.1	36.5	30.7	29.6		
Cr	19.7*	17.1*	17.5*	15.4*	27.5		
Al	2.8	2.4	2.2	1.8	2.9		
Cu	13.3	12.3	13.3	13.1	13.3		
Pb	2.5	2.8	3.1	2.9	5.0		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2.3	1.9	2.7	1.6	10.0		
P	0	0	0	0	27.3		
Ca	5064	5060	5086	5001	10.0		
Ba	0	0	0	0	0.2		
Mg	26.2	25.4	29.5	28.6	0.0		
Si	9.9	9.8	9.6	9.4	0.0		
Na	6.1	6.7	7.9	6.5	0.0		
B	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.1*	1.2*	1.3*	1.2*	14.6		
DL	18	17	16	15	77.0		
DS	85	88	89	88	52.8		
IS (DRE)	64	64	63	62	3046		
TDPQ	3129	3648	3952	3900			
FD							
mg/L							
VIS40	205*	199*	202*	202*	187		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد
توصیه: لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول -