

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: آپزین	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-529 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/08/03	04/07/24	04/07/13	04/07/08	دریافت نمونه: 04/08/04	نوبت آزمایش: 215	چاپ: 04/08/07
تعویض روغن	04/05/25	04/05/25	04/05/25	04/05/25			
تاریخ آزمایش	04/08/06	04/07/27	04/07/15	04/07/12			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	26192	22583	16905	15945			
کارکرد روغن	430	230	100	0			
سرریز روغن							
Fe	73**	36.1	46*	41.7*	30.1		
Cr	54***	21.6*	44.4***	29.5**	18.5		
Al	1.9	3.5	1.9	1.9	2.6		
Cu	20.6	21.9	23.3	21.3	16.2		
Pb	9.2	9.7	10.7*	9.6	4.6		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.5	1.4	1.6	2.8	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5069	5082	5089	5025	7.8		
Ba	0	0	0	0	45.1		
Mg	30.5	35.1	40.2	37.7	0.3		
Si	9.9	16.3*	16.4*	15.2*	0.0		
Na	18.3	23.6	25.7	27.1	0.3		
B	0.4	0.4	0.6	0.3	0.0		
V	0	0	0	0	منفی		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
نوده	0.7	0.5	0.6	0.7	15.3		
PQ	38**	17	21*	20*	80.0		
DL	165***	88	98	104*	54.5		
DS	141***	62	72	87	3228		
IS	7344	3900	4420	3247	1.5		
TDPQ	1.7	1.5	1.5	1.5	2.2		
FD	mg/L				182		
VIS40	D445 (cSt)	193*	191*	190*	191*		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g	13.50	13.69	14.34	15.47		
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g	2.79	2.38	1.55	1.38		
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	تحت مراقبت	مرزی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: مناسب بودن گرانروی روغن بررسی شود

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالا است

نظریه و توصیه: لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-افزایش میزان آهن و کروم قابل توجه است، احتمال فرسایش غیرعادی رینگ یا لاینر کروم پلیت و فرسایش قطعات آهنی نظیر پوش وجود دارد--گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 می باشد، لطفاً مناسب بودن گرانروی روغن با توجه به توصیه سازنده دستگاه مورد بررسی قرار گیرد--