

نتیجه کلی	محل کار: آپرین	ظرفیت روغن: Lit	نام دستگاه: لوکوموتیو	مالک دستگاه:
تحت مراقبت	ملاحظات:	توان دستگاه: hp	قسمت: موتور	کد دستگاه:
		سال ساخت:	مدل دستگاه: GT26CW	
		آخرین تعمیر:	N-529 سازنده: آمریکا	

04/07/16 چاپ:	نوبت آزمایش: 213	دریافت نمونه: 04/07/14	تاریخ نمونه	04/07/13	04/07/08	04/07/04	04/06/29
			تعویض روغن	04/05/25	04/05/25	04/05/25	04/05/25
			تاریخ آزمایش	04/07/15	04/07/12	04/07/06	04/06/31
			سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
			نام روغن	DL	DL	DL	DL
			درجه روغن (grade)	40	40	40	40
			کارکرد دستگاه	16905	15945	13741	13205
			کارکرد روغن	100	0	101	0
			سرریز روغن				
			Fe	46*	41.7*	85**	90**
			Cr	44.4***	29.5**	59***	80***
			Al	1.9	1.9	2.7	2.9
			Cu	23.3	21.3	27.1	28.7
			Pb	10.7*	9.6	12.4*	13.6*
			Sn	0	0	0	0
			Ni	0	0	0	0
			Ti	0	0	0	0
			Ag	0	0	0	0
			Mo	0	0	0	0
			Zn	1.6	2.8	1.8	2.6
			P	0	0	0	0
			Ca	5089	5025	5025	5076
			Ba	0	0	0	0
			Mg	40.2	37.7	37.5	40.9
			Si	16.4*	15.2*	20.6**	18.2*
			Na	25.7	27.1	29.8	33.6
			B	0.6	0.3	0.5	0.6
			V	0	0	0	0
			آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
			الودگی سوخت	-			
			نشت سوخت	#			
			نوده	0.6	0.7	0.9	0.6
			PQ	21*	20*	48**	52**
			DL	98	104*	171***	172***
			DS (DRF)	72	87	159***	154***
			IS	4420	3247	3960	5868
			TDPQ	1.5	1.5	1.9*	1.9*
			FD				
			mg/L				
			VIS40	190*	191*	191*	185
			VIS100				
			VI				
			F. Pt. (°C)				
			TBN	14.34	15.47	15.15	14.77
			TBN				
			TAN	1.55	1.38	1.93	1.70
			TAN				
			وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	تحت مراقبت	رسیدگی سریع

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-بالا بودن فلز فرسایشی کروم با توجه به کارکرد نگران کننده است، احتمال فرسایش غیرعادی رینگ یا لاینر کروم پلیت و فرسایش یاتاقانها وجود دارد--گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 است، لطفاً مناسب بودن گرانروی روغن با توجه به توصیه سازنده دستگاه مورد بررسی قرار گیرد--