

|                   |                       |                 |                        |               |
|-------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------|
| مالک دستگاه:      | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: Lit | محل کار: آپرین         | نتیجه کلی     |
| کد دستگاه:        | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp | ملاحظات:               |               |
|                   | مدل دستگاه: GT26CW    | سال ساخت:       |                        |               |
|                   | N-529 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:    |                        |               |
| تاریخ نمونه       | 04/07/08              | 04/06/27        | 04/07/09               | 04/07/12      |
| تعویض روغن        | 04/05/25              | 04/05/25        | نوبت آزمایش: 212       | چاپ: 04/07/12 |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/12              | 04/06/31        | دریافت نمونه: 04/07/09 |               |
| سازنده روغن       | DL                    | البرز نشان قشم  |                        |               |
| نام روغن          | DL                    | DL              |                        |               |
| درجه روغن (grade) | 40                    | 40              |                        |               |
| کارکرد دستگاه     | 15945                 | 13205           |                        |               |
| کارکرد روغن       | 0                     | 0               |                        |               |
| سرریز روغن        | 0                     | 0               |                        |               |
| Fe                | 41.7*                 | 74**            |                        |               |
| Cr                | 29.5**                | 71***           |                        |               |
| Al                | 1.9                   | 1.5             |                        |               |
| Cu                | 21.3                  | 27.7            |                        |               |
| Pb                | 9.6                   | 12.8*           |                        |               |
| Sn                | 0                     | 0               |                        |               |
| Ni                | 0                     | 0               |                        |               |
| Ti                | 0                     | 0               |                        |               |
| Ag                | 0                     | 0               |                        |               |
| Mo                | 0                     | 0               |                        |               |
| Zn                | 2.8                   | 2.6             |                        |               |
| P                 | 0                     | 0               |                        |               |
| Ca                | 5025                  | 5076            |                        |               |
| Ba                | 0                     | 0               |                        |               |
| Mg                | 37.7                  | 40.9            |                        |               |
| Si                | 15.2*                 | 18.2*           |                        |               |
| Na                | 27.1                  | 33.6            |                        |               |
| B                 | 0.3                   | 0.6             |                        |               |
| V                 | 0                     | 0               |                        |               |
| آلودگی آب         | Crackle               | منفی            |                        |               |
| الودگی سوخت       | -                     |                 |                        |               |
| نشت سوخت          | # (%)                 |                 |                        |               |
| نوده              | D-7686 (wt%)          |                 |                        |               |
| PQ                | 0.7                   | 0.6             |                        |               |
| DL                | 20*                   | 52**            |                        |               |
| DS (DRE)          | 104*                  | 172***          |                        |               |
| IS (DRE)          | 87                    | 154***          |                        |               |
| TDPQ              | 3247                  | 5868            |                        |               |
| FD                | 1.5                   | 1.9*            |                        |               |
| mg/L              |                       |                 |                        |               |
| VIS40             | 191*                  | 185             |                        |               |
| VIS100            | 191*                  | 185             |                        |               |
| VI                |                       |                 |                        |               |
| F. Pt. (°C)       |                       |                 |                        |               |
| TBN               | 15.47                 | 14.77           |                        |               |
| TBN               |                       |                 |                        |               |
| TAN               | 1.38                  | 1.93            |                        |               |
| TAN               |                       |                 |                        |               |
| وضعیت کلی         | مرزی                  | تحت مراقبت      | رسیدگی سریع            | غیرعادی       |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفالعت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 می باشد- جهت حصول اطمینان تنظیم بودن موتور دستگاه (سیستم سوخت رسانی) بررسی شود-