

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-527 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/08/01	04/07/22	04/07/16	04/07/14	دریافت نمونه: 04/08/03	نوبت آزمایش: 113	چاپ: 04/08/04
تعویض روغن	04/03/25	04/03/25	04/03/25	04/03/25			
تاریخ آزمایش	04/08/04	04/07/26	04/07/20	04/07/19			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	53560	49922	47150	46310			
کارکرد روغن	230	60	0	0			
سرریز روغن							
Fe	19	16.2	16.5	18.8			
Cr	2	1.8	1.7	1.4			
Al	2.3	1.8	1.7	1.7			
Cu	30.5*	26.8	28.1	29.4			
Pb	20.4**	17.2*	17.6*	17.5*			
Sn	0	0	0	0			
Ni	0	0	0	0			
Ti	0	0	0	0			
Ag	0	0	0	0			
Mo	0	0	0	0			
Zn	3.1	2.6	2.2	4.9			
P	0	0	0	0			
Ca	5056	5030	5018	5056			
Ba	0	0	0	0			
Mg	34.3	32.4	35.6	38.1			
Si	9.7	9.7	9.3	10.2			
Na	5.8	6	6.7	6.5			
B	0.1	0.2	0.1	0.1			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	#						
نوده	1.1*	0.6	0.8	1.3*			
PQ	12	11	11	11			
DL	73	69	67	69			
DS	47	45	42	44			
IS (DRE)	3120	2736	2725	2825			
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	200*	194*	206*	183	200*	
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	مرزی	مرزی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر مس و سرب بالاست

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش پاتاقانها بررسی شود--گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--