

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: تربت	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-525 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/08/10	04/08/05	04/07/20	04/07/09
تعویض روغن	04/05/07	04/05/07	04/05/07	04/05/07
تاریخ آزمایش	04/08/13	04/08/07	04/07/23	04/07/12
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	38800	36059	29388	25344
کارکرد روغن	100	80	0	260
سرریز روغن				
Fe	44*	39.5	39.9	36.1
Cr	16.7*	16.1*	10.3	10.7
Al	2.5	2.1	2.5	2.1
Cu	8.8	8.8	8.4	6.8
Pb	2.8	3	3.1	3.5
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	2.1	3.8	1.6
P	0	0	0	0
Ca	5071	5076	5026	5070
Ba	0	0	0	0
Mg	27.7	24.6	18.9	34.6
Si	9.8	6.8	30.2***	5.2
Na	2.8	2.7	10.3	2.3
B	0.1	0.2	0.3	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	#			
نوده	1.1*	1.1*	1.1*	1.2*
PQ	19	17	16	16
DL	98	91	89	88
DS	74	69	67	62
IS (DRE)	4128	3520	3432	3900
TDPQ	1.4			
FD	mg/L			
VIS40	200*	205*	200*	195*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عناصر آهن و کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40

است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد