

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: زاگرس	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-525 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/09	04/07/03	04/06/26	04/06/15	دریافت نمونه: 04/07/10	نوبت آزمایش: 174	چاپ: 04/07/12
تعویض روغن	04/05/07	04/05/07	04/05/07	04/05/07			
تاریخ آزمایش	04/07/12	04/07/06	04/06/30	04/06/18			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	25344	22377	19066	14983			
کارکرد روغن	260	370	470	380			
سرریز روغن							
Fe	31.7	28.8	23.4	35	36.0		
Cr	10.7	8.9	8.7	9.1	35.7		
Al	2.1	2.1	0.8	1.7	2.8		
Cu	6.8	6.2	6.1	6.5	14.4		
Pb	3.5	2	2.4	1.4	5.5		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.6	6.9	2.5	2.3	8.0		
P	0	0	0	0	39.7		
Ca	5070	5018	5050	5074	0.2		
Ba	0	0	0	0	0.0		
Mg	34.6	35.9	36.8	38.4	منفی		
Si	5.2	5	4.6	4.1	منفی		
Na	2.3	2.4	2.3	2.2	منفی		
B	0.2	0.2	0.1	0.1	منفی		
V	0	0	0	0	منفی		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.2*	1*	1*	1.2*	17.4		
DL	16	15	12	16	91.6		
DS (DRF)	88	84	75	87	68.4		
IS	62	61	48	62	3515		
TDPQ	3900	3335	3321	3725			
FD							
mg/L							
VIS40	D445 (cSt)	195*	205*	197*	185		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-