

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-525 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/08/20	04/08/17	04/08/11	04/08/10	دریافت نمونه: 04/08/21	نوبت آزمایش: 180	چاپ: 04/08/25
تعویض روغن	04/05/07	04/05/07	04/05/07	04/05/07			
تاریخ آزمایش	04/08/25	04/08/19	04/08/14	04/08/13			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	43658	42201	39280	38800			
کارکرد روغن	250	150	150	100			
سرریز روغن							
Fe	46.3*	55*	50*	44*	36.4		
Cr	30.1***	33.5***	19.1*	16.7*	35.2		
Al	2.4	2.2	2.4	2.5	2.7		
Cu	12.1	12.9	10.9	8.8	14.1		
Pb	4	4.4	3.7	2.8	5.4		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	3.3	1.8	2.2	1.8	8.2		
P	0	0	0	0	38.5		
Ca	5055	5070	5019	5071	0.2		
Ba	0	0	0	0	0.0		
Mg	27.1	28.3	29.4	27.7	8.2		
Si	10.2	10.7	10.1	9.8	38.5		
Na	4.6	4.6	3.3	2.8	0.2		
B	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%)vol						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.2*	1*	1.1*	1.1*	17.5		
DL	21*	23*	23*	19	91.9		
DS	107*	111*	108*	98	68.8		
IS (DRE)	86	87	87	74	3531		
TDPQ	4053	4752	4095	4128	1.4		
FD	#	1.6	1.5	1.4			
mg/L							
VIS40	205*	208*	200*	200*	186		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D445 (cSt)						
F. Pt. (°C)	D-2270						
TBN	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	مرزی	مرزی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - احتمال فرسایش غیر عادی رینگ و یا لاینر کروم پلیت وجود دارد - احتمالاً بالا بودن گرانی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد