

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: آمریکا
 N-513
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:
 محل کار: تبریز
 ملاحظات:
 نتیجه کلی:
 نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/07	04/07/23	04/07/16	04/07/06	04/07/08
تعویض روغن	04/06/13	04/06/13	04/06/13	04/06/13	04/06/13
تاریخ آزمایش	04/08/11	04/07/27	04/07/20	04/07/08	04/07/08
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	30256	21713	18279	11815	11815
سروریز روغن	420	0	290	100	100
Fe	37.7*	34.6	25.9	16.7	27.4
Cr	11.1	9.3	6.7	4.8	10.0
Al	3.5	3.8	2.6	2.1	2.7
Cu	14	14.9	15.3	12.3	13.4
Pb	3.9	4.2	3.6	3.4	3.2
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	2.5	2.9	2.5	1.4	0.0
P	0	0	0	0	0.0
Ca	5017	5067	5012	5018	5018
Ba	0	0	0	0	0
Mg	29.3	32.3	34.4	34.3	34.3
Si	9.6	10.1	5.8	4.8	7.0
Na	4.4	4.4	3.7	3.9	43.4
B	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3
V	0	0	0	0	0.0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	-	-	-	-	-
دوده (wt%)	1.1*	1.3*	13	11	14.2
PQ	17	16	79	59	75.9
DL (DRE)	92	86	54	27	52.4
DS (DRE)	68	61	3325	2752	3141
IS (DRE)	3840	3675			
TDPQ					
FD	mg/L				
VIS40	200*	188	195*	185	181
VIS100	D445 (cSt)				
VI	D-2270				
F. Pt. (°C)	D-3828				
TBN	D2896mgKOH/g				
TBN	D974 mgKOH/g				
TAN	D974 mgKOH/g				
TAN	D664 mgKOH/g				
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	نیاز به بررسی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-