

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-513 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/16	04/07/06	04/07/01	04/06/26	04/06/13	04/06/29	دریافت نمونه: 04/07/17	نوبت آزمایش: 217	چاپ: 04/07/21
تعویض روغن	04/06/13	04/06/13	04/06/13	04/06/13	04/06/13	04/06/29			
تاریخ آزمایش	04/07/20	04/07/08	04/07/03	04/07/03	04/07/03	04/07/03			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)									
کارکرد دستگاه	18279	11815	9714	7462	70	27.3			
کارکرد روغن	290	100	0	10	3.4	10.0			
سرریز روغن									
Fe	25.9	16.7	20.5	10	3.4	27.3			
Cr	6.7	4.8	4.8	2.6	1	13.4			
Al	2.6	2.1	3.7	0.0	0	0.0			
Cu	15.3	12.3	11.9	8.9	2.3	3.2			
Pb	3.6	3.4	2.8	0.0	0	0.0			
Sn	0	0	0	0.0	0	0.0			
Ni	0	0	0	0.0	0	0.0			
Ti	0	0	0	0.0	0	0.0			
Ag	0	0	0	0.0	0	0.0			
Mo	0	0	0	0.0	0	0.0			
Zn	2.5	1.4	8.6	1.7	0	7.0			
P	0	0	0	0	0	43.8			
Ca	5012	5018	5069	5050	0	31.2			
Ba	0	0	0	0	0	3.3			
Mg	34.4	34.3	33.1	31.2	3.3	0.3			
Si	5.8	4.8	9.3	3.3	3.3	0.0			
Na	3.7	3.9	3.4	0.1	0	منفی			
B	0.1	0.1	0.5	0	0	منفی			
V	0	0	0	منفی	منفی	منفی			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-								
نشت سوخت	# (%vol)								
دوده	D-7686 (wt%)								
PQ	1.3*	11	12	9	14.2	75.8			
DL	79	59	73	51	52.3	3135			
DS (DRF)	54	27	52	27	1872				
IS (DRF)	3325	2752	2625	185	170				
TDPQ	#								
FD	mg/L								
VIS40	D445 (cSt)	185	185	185	181				
VIS100	D445 (cSt)								
VI	D-2270								
F. Pt. (°C)	D-3828								
TBN	D2896mgKOH/g								
TBN	D974 mgKOH/g								
TAN	D974 mgKOH/g								
TAN	D664 mgKOH/g								
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	عادی	عادی	عادی				

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-