البرزتدبیرکاران – شرکت فنی مهندسی

آنالیز روغن و ذرات فرسایشی (کنترل و عیب یابی ماشین آلات و ترانسفورماتورها)

INSO-ISO/IEC 17025

مالک دستگاه: تام لکوموتیو آریا
کد دستگاه:

نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: آمریکا N-510

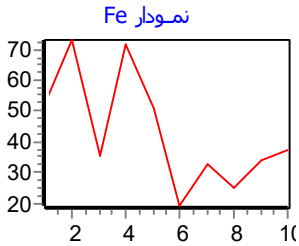
ظرفیت روغن: Lit 920
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
اخرین تعمیر:

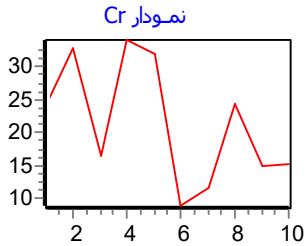
محل کار: شرق
ملاحظات:

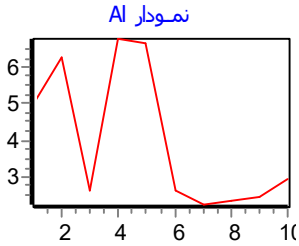
نتیجه کلی

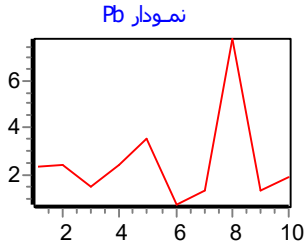
نیاز به بررسی

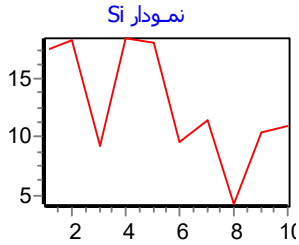
دریافت نمونه: 04/08/10 | نوبت آزمایش: 213 | چاپ: 04/08/11

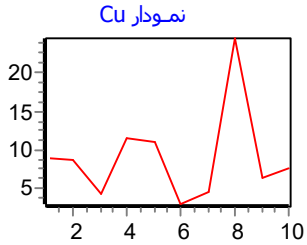


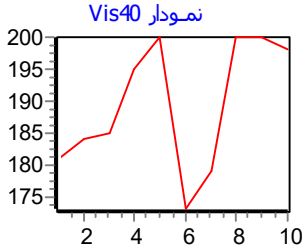


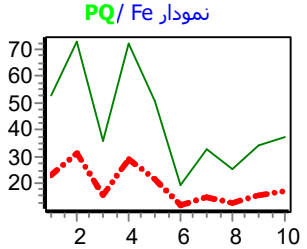












تاریخ نمونه		04/08/08	04/08/02	04/08/01	04/07/28		
تعویض روغن		04/07/12	04/07/12	04/07/12	04/07/12		
تاریخ آزمایش		04/08/11	04/08/05	04/08/04	04/07/30		
سازنده روغن		البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم		
نام روغن		DL	DL	DL	DL		
درجه روغن	(grade)	40	40	40	40		
کارکرد دستگاه							
کارکرد روغن		11476	9425	8966	7361		
سرریز روغن		0	210	150	250		
Fe	D-6595	37.1	34.3	25.1	32.9	28.7	متوسط مقادیر
Cr	D-6595	**15.3***	**14.9***	**24.3****	11.5	17.2	
Al	D-6595	2.9	2.4	2.3	2.2	2.3	
Cu	D-6595	7.6	6.4	24.5	4.5	18.8	
Pb	D-6595	1.9	1.3	7.8	1.3	4.4	
Sn	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ni	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ti	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ag	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Mo	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Zn	D-6595	2.6	2.2	1.8	2.5		
P	D-6595	0	0	0	0		
Ca	D-6595	5027	5056	5034	5095		
Ba	D-6595	0	0	0	0		
Mg	D-6595	28.1	23.8	32.3	26		
Si	D-6595	10.9	10.5	4.3	11.5	7.2	
Na	D-6595	3.2	3.6	2.9	2.7	35.3	
B	D-6595	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	
V	D-6595	0	0	0	0	0.0	
آلودگی آب	Crackle	منفي	منفي	منفي	منفي		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	**1.1***	**1.2***	**1.1***			
PQ	#	17	16	13	15	14.6	
DL	#	87	87	77	86	77.6	
DS	#	62	64	51	63	53.1	
IS	#	3725	3473	3328	3427	3149	
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	**198***	**200***	**200***	179	187	
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. ('C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی		نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	مرزی	عادی		

(DRF)

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایش‌ها و اطلاعات محدود همراه نمونه می‌باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می‌باشد.
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: احتمالا بالا بودن گرانروي روغن بدليل دوده ناشي از تنظيم نبودن موتور (سيستم سوخت رساني) ميباشد

نظریه و توصیه: لطفاوضعيت عمومي دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمينان از وضعيت دستگاه ، نمونه گيري زودتر از زمان معمول-

تهران، خ شهید بهشتی، خ صابونچی (مهناز)، کوچه مهماندوست، پلاک ۴۰ – کد پستی : ۱۵۳۳۶۷۳۴۱۹ – تلفن : ۸۷۷۰۰۱۷۸

ATK-F5100401

کد رهگیری: ۳۶۸ ۷۷۳۴