

مالک دستگاه:		نام دستگاه: لوکوموتیو		ظرفیت روغن: 920 Lit		محل کار: سیرجان	
کد دستگاه:		قسمت: موتور		توان دستگاه: hp		ملاحظات:	
		مدل دستگاه: GT26CW		سال ساخت:		نتیجه کلی	
		N-510 سازنده: آمریکا		آخرین تعمیر:		مرزی	
تاریخ نمونه		04/07/11	04/07/17	04/07/28	04/08/01	دریافت نمونه: 04/08/03	
تعویض روغن		03/11/21	04/07/12	04/07/12	04/07/12	نوبت آزمایش: 211	
تاریخ آزمایش		04/07/13	04/07/20	04/07/30	04/08/04	چاپ: 04/08/04	
سازنده روغن		البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم		
نام روغن		DL	DL	DL	DL		
درجه روغن (grade)		40	40	40	40		
کارکرد دستگاه		94171	2624	7361	8966		
کارکرد روغن		450	100	250	150		
سرریز روغن		28.7	19.2	32.9	25.1		
		17.2	8.9	11.5	24.3**		
		2.3	2.6	2.2	2.3		
		18.9	2.9	4.5	24.5		
		4.4	0.7	1.3	7.8		
		0.0	0	0	0		
		0.0	0	0	0		
		0.0	0	0	0		
		0.0	0	0	0		
		0.0	0	0	0		
		0.0	0	0	0		
		2.3	2	2.5	1.8		
		0	0	0	0		
		5099	5063	5095	5034		
		0	0	0	0		
		35.4	28.7	26	32.3		
		7.2	9.6	11.5	4.3		
		35.4	2.6	2.7	2.9		
		0.2	0.1	0.1	0.1		
		0.0	0	0	0		
		منفی	منفی	منفی	منفی		
آلودگی آب							
الودگی سوخت							
نشت سوخت (%vol)							
نوده							
PQ		1.1*	12	15	13		
DL		22*	71	86	77		
DS		106*	48	63	51		
IS (DRE)		89	2737	3427	3328		
TDPQ		3146					
FD							
mg/L							
VIS40		186	200*	173	200*		
VIS100							
VI							
F. Pt. (°C)							
TBN							
TBN							
TAN							
TAN							
وضعیت کلی		تحت مراقبت	عادی	عادی	مرزی		

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است - احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد -