

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: 920 Lit محل کار: آپرین
کد دستگاه: قسمت: موتور توان دستگاه: hp ملاحظات: نتیجه کلی
مدل دستگاه: GT26CW سال ساخت: تحت مراقبت
N-510 سازنده: آمریکا آخرین تعمیر:

تاریخ نمونه	04/07/11	04/07/04	04/06/27	04/06/21	04/06/21
تعمیم روغن	03/11/21	03/11/21	03/11/21	03/11/21	03/11/21
تاریخ آزمایش	04/07/13	04/07/06	04/06/30	04/06/23	04/06/23
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	94171	92009	89195	86384	86384
کارکرد روغن	450	230	240	170	170
سرریز روغن					
Fe	51*	72**	35.6	73**	28.7
Cr	31.8***	34***	16.5*	32.9***	17.3
Al	6.7	6.8	2.6	6.3	2.3
Cu	10.9	11.4	4.2	8.5	19.1
Pb	3.5	2.4	1.5	2.4	4.4
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	2.3	3.5	445***	2.7	0.0
P	0	0	353	0	0
Ca	5099	5036	3850	5084	5084
Ba	0	0	0	0	0
Mg	35.4	46.4	16.9	33.5	33.5
Si	18.1*	18.4*	9.2	18.2*	7.1
Na	7.1	6.4	3.4	6.8	36.1
B	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2
V	0	0	0	0	0.0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-				
نشت سوخت (%vol)	#				
نوده	D-7686 (wt%)				
PQ	1.1*	1.3*	16	31*	14.6
DL	22*	29*	88	134***	77.5
DS	106*	128**	63	112*	53.0
IS (DRE)	89	98	3775	5412	3144
TDPQ	3315	6780			
FD	#	1.8*			
mg/L					
VIS40	200*	195*	185	184	186
VIS100	D445 (cSt)				
VI	D-2270				
F. Pt. (°C)	D-3828				
TBN	D2896mgKOH/g				
TBN	D974 mgKOH/g				
TAN	D974 mgKOH/g				
TAN	D664 mgKOH/g				
وضعیت کلی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	غیرعادی	تحت مراقبت	تحت مراقبت

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفاعلت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش غیرعادی رینگ یا لاینر کروم پلیت وجود دارد--

نظریه و توصیه: گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--سرریز بیش از حد روغن دقت ارزیابی را کاهش می دهد--