

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: یزد
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:	نتیجه کلی
	N-510 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:	تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/07/04	04/06/27	04/06/21	04/06/19
تعمیم روغن	03/11/21	03/11/21	03/11/21	03/11/21
تاریخ آزمایش	04/07/06	04/06/30	04/06/23	04/06/22
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	92009	89195	86384	85227
سرریز روغن	230	240	170	120
Fe	72**	35.6	73**	53*
Cr	34***	16.5*	32.9***	24.2**
Al	6.8	2.6	6.3	5
Cu	11.4	4.2	8.5	8.9
Pb	2.4	1.5	2.4	2.3
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3.5	445***	2.7	2.9
P	0	353	0	0
Ca	5036	3850	5084	5034
Ba	0	0	0	0
Mg	46.4	16.9	33.5	37.6
Si	18.4*	9.2	18.2*	17.4*
Na	6.4	3.4	6.8	6.4
B	0.2	0.1	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	# (%vol)			
دوده	1.3*	16	31*	14.5
PQ	29*	88	134***	77.4
DL	128**	63	112*	52.8
DS (DRF)	98	3775	5412	3144
IS	6780			
TDPQ	1.8*			
FD	mg/L			
VIS40	195*	185	184	181
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	تحت مراقبت	غیر عادی	تحت مراقبت	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-نوسان مقادیر قابل توجه بوده بنظر می رسد نمونه قبلی متعلق به دستگاه فوق نباشد لطفاً نحوه نمونه گیری بررسی گردد--گرانروی بالاتر از روغن با گرید 40 است، افزایش گرانروی ناشی از وجود دوده در روغن مصرفی است لطفاً تنظیم بودن سیستم موتور دستگاه بررسی شود--علت بالا بودن سیلیس رفع گردد--احتمال فرسایش غیرعادی رینگ یا لاینر کروم پلیت وجود دارد--وضعیت تحت مراقبت قرار گیرد--