

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW
 سازنده: N-510 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: hp
 سال ساخت:
 آخرین تعمیر:
 محل کار: طیس
 ملاحظات:
 نتیجه کلی:
 مرزی

تاریخ نمونه	04/05/26	04/05/23	04/05/12	04/05/11
تعمیض روغن	03/11/21	03/11/21	03/11/21	03/11/21
تاریخ آزمایش	04/05/29	04/05/27	04/05/15	04/05/14
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	73727	72238	65639	65023
کارکرد روغن	200	140	0	150
سرریز روغن				
Fe	62**	67**	46*	63*
Cr	19.4*	20.1**	13.4*	14.4*
Al	3.4	4.2	1.1	2.2
Cu	14.6	17.3	14.8	14.6
Pb	4.8	5	5.7	4.3
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	2.9	1.5	1.4
P	0	0	0	0
Ca	4901	5069	4915	5031
Ba	0	0	0	0
Mg	36.5	36	40.9	34.9
Si	14.4*	14.6*	6.9	10.8
Na	15.7	18.7	23.7	26
B	0.4	0.1	0.3	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	1.3*	1.3*	1.2*	1.3*
PQ	28**	29*	21*	28*
DL	128**	134***	97	128**
DS (DRF)	104*	101*	71	104*
IS	5568	7755	4368	5568
TDPQ	1.6	1.7	1.5	1.6
FD	mg/L			
VIS40	212**	214**	201*	205*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	تحت مراقبت	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-