

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو ظرفیت روغن: 920 Lit محل کار: زاگرس
کد دستگاه: مدل دستگاه: GT26CW قسمت: موتور توان دستگاه: hp ملاحظات: نتایج کلی
آخرین تعمیر: سال ساخت: دریافت نمونه: 04/08/13 نوبت آزمایش: 99 چاپ: 04/08/17

تاریخ نمونه	04/08/12	04/07/28	04/07/24	04/07/18
تعویض روغن	04/03/15	04/03/15	04/03/15	04/03/15
تاریخ آزمایش	04/08/14	04/07/30	04/07/27	04/07/21
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	59649	54569	52803	50596
کارکرد روغن	230	0	0	0
سرریز روغن				
Fe	24.8	29.7	31	25.4
Cr	24.2**	20.6*	19.5*	19.1*
Al	2	2.8	5.1	2.4
Cu	24.1	24.2	23.5	20.2
Pb	7.4	7.5	6.5	5.2
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.3	1.8	2.6	1.6
P	0	0	0	0
Ca	5018	5061	5047	5083
Ba	0	0	0	0
Mg	29.3	30.6	34	35.8
Si	8.7	5.7	9.8	7.5
Na	2.8	2.9	3	3.6
B	0.1	0.1	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	1.2*	1.1*	1.3*	1*
PQ	12	15	15	13
DL	74	85	86	76
DS	48	62	64	51
IS (DRE)	3172	3381	3300	3175
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	212**	212**	200*	201*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالاتر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است - احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد -