

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: خواب	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-508 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/09/06	04/09/04	04/08/27	04/08/23	دریافت نمونه: 04/09/08	نوبت آزمایش: 103	چاپ: 04/09/10
تعویض روغن	04/03/15	04/03/15	04/03/15	04/03/15			
تاریخ آزمایش	04/09/09	04/09/08	04/09/01	04/08/25			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	67846	66955	64549	62555			
کارکرد روغن	100	170	280	380			
سرریز روغن							
Fe	23.1	22.7	23.1	27.6	22.3		
Cr	24.1**	21.6*	23.3*	25.1**	17.4		
Al	2	2.5	2.6	1.9	3.1		
Cu	22.9	21	22.2	24.4	23.1		
Pb	7.2	6.1	7.5	10*	6.5		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.6	1.5	6.5	2	2		
P	0	0	0	0	0		
Ca	5095	5064	5034	5020	5020		
Ba	0	0	0	0	0		
Mg	28.1	28	30.9	27.3	27.3		
Si	6.5	9.1	10.3	7.9	8.1		
Na	2.5	2.5	2.9	2.6	25.0		
B	0.1	0.2	0.3	0.1	0.2		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	13	13	12	13	12.2		
DL	70	71	72	76	70.1		
DS	46	46	54	48	45.7		
IS (DRE)	#						
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)						
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	مرزی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	تحت مراقبت			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40

است - احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد -