

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: GT26CW
سازنده: N-502 آمریکا
ظرفیت روغن: 920 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

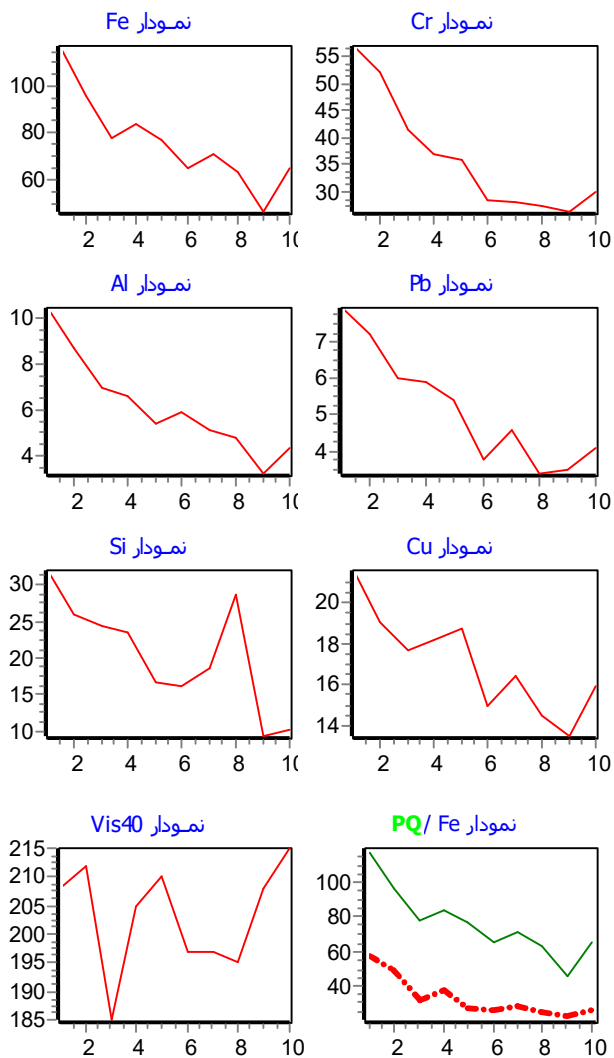
نتیجه کلی

تحت مراقبت

چاپ: 04/08/10

نوبت آزمایش: 224

دریافت نمونه: 04/08/07



تاریخ نمونه	04/08/06	04/08/04	04/07/28	04/07/24
تعمیم روغن	04/04/18	04/04/18	04/04/18	04/04/18
تاریخ آزمایش	04/08/10	04/08/07	04/07/30	04/07/27
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	40738	40738	39904	37894
کارکرد روغن	150	80	150	0
سرریز روغن				
Fe	65**	46.3*	63*	71**
Cr	29.9**	26.2**	27.3**	28.2**
Al	4.3	3.2	4.8	5.1
Cu	15.9	13.5	14.5	16.4
Pb	4.1	3.5	3.4	4.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.4	2.2	1.9	3.4
P	0	0	0	0
Ca	5070	5006	5059	5032
Ba	0	0	0	0
Mg	28.8	25	32	32.8
Si	10.3	9.4	15.3	18.9
Na	19	15.6	15.3	18.9
B	0.1	0.1	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
دوده	1.5*	1.2*	1.2*	1.4*
PQ	27*	23*	25*	29*
DL	124**	99	119**	142***
DS (DRE)	101*	74	97	119**
IS	5175	4325	4752	6003
TDPQ	1.6	1.4	1.6	1.7
FD	mg/L			
VIS40	215**	208*	195*	197*
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	تحت مراقبت	مرزی	مرزی	مرزی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - احتمال فرسایش قطعات آهنی نظریه و توصیه: رینگ و یا لاینر کروم پلیت وجود دارد - احتمالاً بالا بودن گرانیج روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد -