

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: شرق	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-502 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/08/04	04/07/28	04/07/24	04/07/16	دریافت نمونه: 04/08/05	نوبت آزمایش: 223	چاپ: 04/08/07
تعویض روغن	04/04/18	04/04/18	04/04/18	04/04/18			
تاریخ آزمایش	04/08/07	04/07/30	04/07/27	04/07/20			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	40738	39904	37894	34486			
کارکرد روغن	80	150	0	240			
سرریز روغن							
Fe	46.3*	63*	71**	65*			
Cr	26.2**	27.3**	28.2**	28.5**			
Al	3.2	4.8	5.1	5.9			
Cu	13.5	14.5	16.4	15			
Pb	3.5	3.4	4.6	3.8			
Sn	0	0	0	0			
Ni	0	0	0	0			
Ti	0	0	0	0			
Ag	0	0	0	0			
Mo	0	0	0	0			
Zn	2.2	1.9	3.4	1.9			
P	0	0	0	0			
Ca	5006	5059	5032	5070			
Ba	0	0	0	0			
Mg	25	32	32.8	33.9			
Si	9.4	15.3	18.9	22.7			
Na	15.6	15.3	18.9	22.7			
B	0.1	0.1	0.1	0.2			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%vol)	#						
نوده	D-7686 (wt%)						
PQ	1.2*	1.2*	1.4*	1.2*			
DL	23*	25*	29*	27*			
DS (DRF)	99	119**	142***	123**			
IS	74	97	119**	101*			
TDPQ	4325	4752	6003	4928			
FD	1.4	1.6	1.7	1.6			
mg/L							
VIS40	208*	195*	197*	197*			
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D445 (cSt)						
F. Pt. (°C)	D-2270						
TBN	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	مرزی	مرزی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: فرسایش قطعات آلیاژ کروم بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 نظریه و توصیه: است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--