

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit 920	محل کار: تربت	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-502 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/07/24	04/07/16	04/07/12	04/07/10	دریافت نمونه: 04/07/26	نوبت آزمایش: 221	چاپ: 04/07/29
تعمیم روغن	04/04/18	04/04/18	04/04/18	04/04/18			
تاریخ آزمایش	04/07/27	04/07/20	04/07/15	04/07/13			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	37894	34486	34097	33289			
کارکرد روغن	0	240	0	100			
سرریز روغن							
Fe	71**	65*	77**	84**	25.6		
Cr	28.2**	28.5**	36***	36.8***	9.5		
Al	5.1	5.9	5.4	6.6	3.3		
Cu	16.4	15	18.8	18.2	13.5		
Pb	4.6	3.8	5.4	5.9	4.1		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	3.4	1.9	2.2	2.6	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5032	5070	5088	5076	9.0		
Ba	0	0	0	0	39.2		
Mg	32.8	33.9	33.7	34.3	0.4		
Si	18.6*	16.1*	16.7*	23.6**	0.0		
Na	18.9	22.7	30.3	15.5			
B	0.1	0.2	0.2	0.1			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%vol)	#						
دوده	1.4*	1.2*	1.2*	1.3*	13.3		
PQ	29*	27*	28*	38**	72.7		
DL	142***	123**	126**	139***	48.1		
DS	119**	101*	103*	108*	2899		
IS	6003	4928	5267	7657			
TDPQ	1.7	1.6	1.7	1.8			
FD	mg/L				1.9		
VIS40	197*	197*	210*	205*	184		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D445 (cSt)						
F. Pt. (°C)	D-2270						
TBN	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	مرزی	مرزی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تست های پیوست:		

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفاعلت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-فرسایش قطعات آهنی و آلیاژ کروم بالاست-گرانروی بالاتر از روغن

گردد 40 است-احتمالا بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-