

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: آپرین	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-502 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		مرزی

تاریخ نمونه	04/07/16	04/07/12	04/07/10	04/07/04
تعویض روغن	04/04/18	04/04/18	04/04/18	04/04/18
تاریخ آزمایش	04/07/20	04/07/15	04/07/13	04/07/06
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	34486	34097	33289	30917
کارکرد روغن	240	0	100	100
سرریز روغن				
Fe	65*	77**	84**	78**
Cr	28.5**	36***	36.8***	41.4***
Al	5.9	5.4	6.6	6.9
Cu	15	18.8	18.2	17.7
Pb	3.8	5.4	5.9	6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.9	2.2	2.6	2.2
P	0	0	0	0
Ca	5070	5088	5076	5057
Ba	0	0	0	0
Mg	33.9	33.7	34.3	35.3
Si	16.1*	16.7*	23.6**	24.4**
Na	22.7	30.3	15.5	9.8
B	0.2	0.2	0.1	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
دوده	1.2*	1.2*	1.3*	13.3
PQ	27*	28*	38**	32*
DL	123**	126**	139***	131***
DS (DRE)	101*	103*	108*	108*
IS	4928	5267	7657	5497
TDPQ	1.6	1.7	1.8	1.9
FD	mg/L			
VIS40	197*	210*	205*	185
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D445 (cSt)			
F. Pt. (°C)	D-2270			
TBN	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	مرزی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-