

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو  
کد دستگاه: قسمت: موتور  
مدل دستگاه: GT26CW  
سازنده: N-502 آمریکا  
ظرفیت روغن: 920 Lit  
توان دستگاه: hp  
سال ساخت:  
آخرین تعمیر:

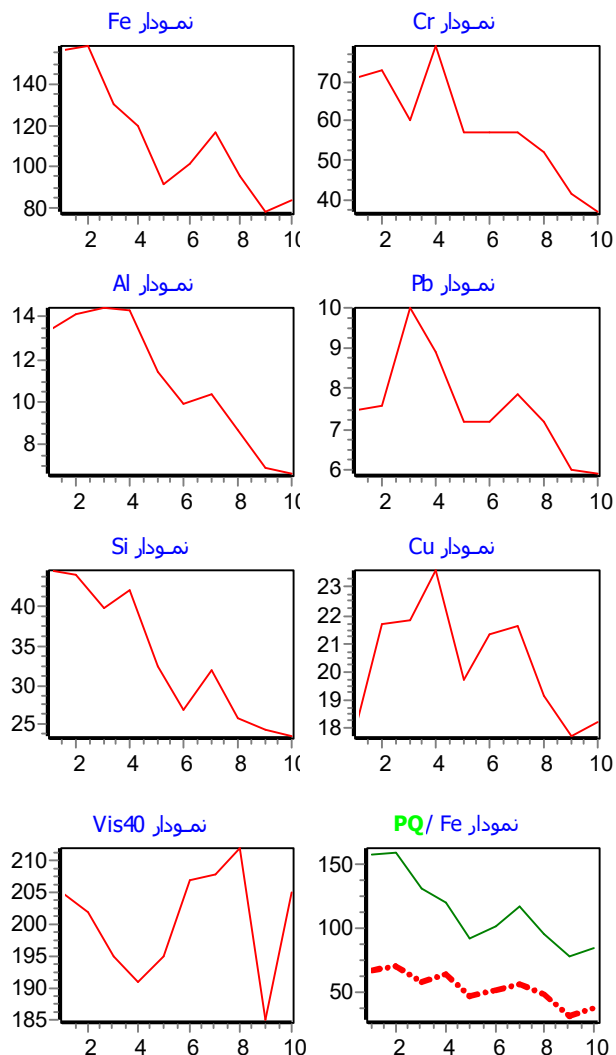
نتیجه کلی

تحت مراقبت

چاپ: 04/07/14

نوبت آزمایش: 218

دریافت نمونه: 04/07/12



| تاریخ نمونه       | 04/07/10     | 04/07/04     | 04/06/31     | 04/06/28     |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| تعویض روغن        | 04/04/18     | 04/04/18     | 03/04/18     | 03/04/18     |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/13     | 04/07/06     | 04/07/06     | 04/06/31     |
| سازنده روغن       | DL           | DL           | DL           | DL           |
| نام روغن          | DL           | DL           | DL           | DL           |
| درجه روغن (grade) | 40           | 40           | 40           | 40           |
| کارکرد دستگاه     | 33289        | 30917        | 29018        | 27712        |
| کارکرد روغن       | 100          | 100          | 0            | 100          |
| سرریز روغن        | 100          | 100          | 0            | 100          |
| Fe                | 84**         | 78**         | 96**         | 117***       |
| Cr                | 36.8***      | 41.4***      | 52***        | 57***        |
| Al                | 6.6          | 6.9          | 8.7          | 10.4*        |
| Cu                | 18.2         | 17.7         | 19.1         | 21.6         |
| Pb                | 5.9          | 6            | 7.2          | 7.9          |
| Sn                | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Ni                | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Ti                | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Ag                | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Mo                | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Zn                | 2.6          | 2.2          | 2.9          | 1.7          |
| P                 | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Ca                | 5076         | 5057         | 5013         | 5029         |
| Ba                | 0            | 0            | 0            | 0            |
| Mg                | 34.3         | 35.3         | 33           | 36.7         |
| Si                | 23.6**       | 24.4**       | 25.9**       | 32***        |
| Na                | 15.5         | 9.8          | 6.9          | 7.5          |
| B                 | 0.1          | 0.3          | 0.1          | 0.1          |
| V                 | 0            | 0            | 0            | 0            |
| آلودگی آب         | Crackle      | منفی         | منفی         | منفی         |
| الودگی سوخت       | -            | -            | -            | -            |
| نشت سوخت (%vol)   | -            | -            | -            | -            |
| نوده              | 1.3*         | 32*          | 49**         | 57***        |
| PQ                | 38**         | 131***       | 147***       | 188***       |
| DL                | 139***       | 108*         | 123**        | 180***       |
| DS (DRF)          | 108*         | 108*         | 6480         | 2944         |
| IS                | 7657         | 5497         | 2.0*         | 2.2*         |
| TDPQ              | 1.8          | 1.9          | 2.0*         | 2.2*         |
| FD                | mg/L         | mg/L         | mg/L         | mg/L         |
| VIS40             | 205*         | 185          | 212**        | 208**        |
| VIS100            | D445 (cSt)   | D445 (cSt)   | D445 (cSt)   | D445 (cSt)   |
| VI                | D-2270       | D-2270       | D-2270       | D-2270       |
| F. Pt. (°C)       | D-3828       | D-3828       | D-3828       | D-3828       |
| TBN               | D2896mgKOH/g | D2896mgKOH/g | D2896mgKOH/g | D2896mgKOH/g |
| TBN               | D974 mgKOH/g | D974 mgKOH/g | D974 mgKOH/g | D974 mgKOH/g |
| TAN               | D974 mgKOH/g | D974 mgKOH/g | D974 mgKOH/g | D974 mgKOH/g |
| TAN               | D664 mgKOH/g | D664 mgKOH/g | D664 mgKOH/g | D664 mgKOH/g |
| وضعیت کلی         | تحت مراقبت   | تحت مراقبت   | تحت مراقبت   | رسیدگی سریع  |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد -- لطفاً به نتایج تست های تکمیلی توجه فرمائید

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

لطفاعلت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش رینگ یا لاینر کروم پلیت و قطعات آهنی نظیر بوش نظریه و توصیه: وجود دارد-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد--