

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 920 Lit	محل کار: شرق	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-502 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:		

تحت مراقبت

تاریخ نمونه	04/07/04	04/06/31	04/06/28	04/06/25	دریافت نمونه: 04/07/05	نوبت آزمایش: 217	چاپ: 04/07/07
تعویض روغن	04/04/18	03/04/18	03/04/18	03/04/18			
تاریخ آزمایش	04/07/06	04/07/06	04/06/31	04/06/29			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	30917	29018	27712	26827			
کارکرد روغن	100	0	100	190			
سرریز روغن							
Fe	78**	96**	117***	101***	24.3		
Cr	41.4***	52***	57***	57***	9.1		
Al	6.9	8.7	10.4*	9.9*	3.2		
Cu	17.7	19.1	21.6	21.3	13.4		
Pb	6	7.2	7.9	7.2	4.1		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2.2	2.9	1.7	1.8	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5057	5013	5029	5081	8.8		
Ba	0	0	0	0	39.5		
Mg	35.3	33	36.7	37.4	0.4		
Si	24.4**	25.9**	32***	26.9**	0.0		
Na	9.8	6.9	7.5	7.9	0.4		
B	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت (%vol)	#						
نوده D-7686 (wt%)							
PQ	32*	49**	57***	52**	13.0		
DL	131***	147***	188***	153***	71.6		
DS (DRE)	108*	123**	180***	133***	46.9		
IS	5497	6480	2944	5720	2847		
TDPQ	1.9	2.0*	2.2*	2.1*			
FD	mg/L				1.9		
VIS40	185	212**	208**	207*	183		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	رسیدگی سریع	رسیدگی سریع			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش غیرعادی رنگ یا لاینر کروم پلیت و فرسایش قطعات آهنی نظیر بوش وجود دارد--