

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو آریا نام دستگاه: لوکوموتیو طرفیت روغن: Lit
 کد دستگاه: مدل دستگاه: - قسمت: موتور توان دستگاه: hp
 N-175 سازنده: - آخرین تعمیر: سال ساخت: ملاحظات: محل کار: پل سفید
 نتیجه کلی: نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/14	04/07/02	04/06/25	04/06/21
تعمیم روغن	04/06/11	04/06/11	04/06/11	04/06/11
تاریخ آزمایش	04/07/19	04/07/05	04/06/29	04/06/23
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	9470	5715	3527	2365
کارکرد روغن	320	80	0	40
سرریز روغن				
Fe	57*	66*	29.2	34.7
Cr	10.6	8.1	4	2.6
Al	2.4	3.1	2	1.7
Cu	8.7	9.7	10.7	5.6
Pb	2.2	3.2	2.8	1.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	2.1	1.9	2.8
P	0	0	0	0
Ca	5010	5061	4998	4934
Ba	0	0	0	0
Mg	30.4	32.7	31.2	31.2
Si	7.4	6.3	22.4**	4.2
Na	7.9	10.3	1.8	8.3
B	0.2	0.1	0.2	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده	D-7686 (wt%)			
PQ	1.1*	1.3*	2.5**	16.2
DL	23*	29*	15	16
DS (DRE)	114*	127**	84	87
IS	95	102*	61	62
TDPQ	3971	5725	3335	3725
FD	1.5	1.7		
mg/L				
VIS40	200*	190*	201*	163
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	مرزی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عنصر آهن بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول - گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است - احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد -