

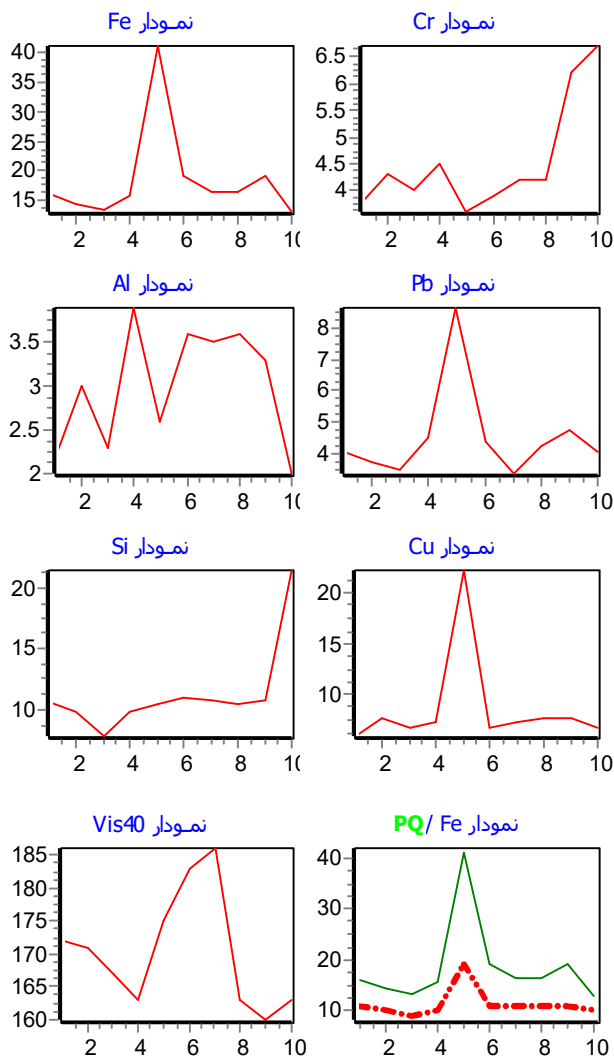
مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا N-174
ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
محل کار: آپرین
ملاحظات:
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/09/04

نوبت آزمایش: 222

دریافت نمونه: 04/09/01



تاریخ نمونه	04/08/30	04/08/25	04/08/20	04/08/16
تعویض روغن	03/12/11	03/12/11	03/12/11	03/12/11
تاریخ آزمایش	04/09/02	04/08/27	04/08/24	04/08/18
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	60000	58800	57840	56880
کارکرد روغن	60	100	0	200
سرریز روغن				
Fe	13	19	16.3	16.4
Cr	6.7	6.2	4.2	4.2
Al	2	3.3	3.6	3.5
Cu	6.7	7.8	7.8	7.3
Pb	4.1	4.8	4.3	3.4
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	0.9	2.4	1.8	1.9
P	0	0	0	0
Ca	5000	5071	5030	5038
Ba	0	0	0	0
Mg	33.3	30.4	29.6	38.8
Si	21.5**	10.7	10.5	10.7
Na	9.3	10.2	9.8	9.4
B	0.2	0.2	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	-	-	-	-
نوده D-7686 (wt%)	-	-	-	-
PQ	10	11	11	11
DL	54	66	68	67
DS	28	45	45	42
IS (DRF)	2132	2331	2599	2725
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L			
VIS40	163	160	163	186
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	عادی	عادی

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم (Si) بطور غیرعادی بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA