البرزتدبیرکاران – شرکت فنی مهندسی

آنالیز روغن و ذرات فرسایشی (کنترل و عیب یابی ماشین آلات و ترانسفورماتورها)

INSO-ISO/IEC 17025

مالک دستگاه: تام لکوموتیو آریا
کد دستگاه: N-166

نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا

ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
اخرین تعمیر:

محل کار: پل سفید
ملاحظات:

نتیجه کلی

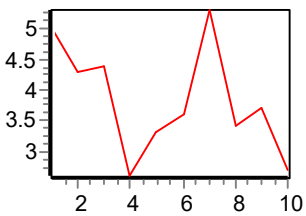
نیاز به بررسی

دریافت نمونه: 04/07/26 | نوبت آزمایش: 132 | چاپ: 04/07/29

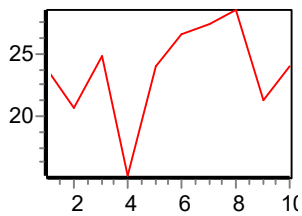
تاریخ نمونه		04/07/24	04/07/16	04/07/03	04/06/25		
تعویض روغن		03/11/24	03/11/24	03/11/24	03/11/24		
تاریخ آزمایش		04/07/27	04/07/20	04/07/06	04/06/29		
سازنده روغن		البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم		
نام روغن		DL	DL	DL	DL		
درجه روغن (grade)		40	40	40	40		
کارکرد دستگاه							
کارکرد روغن		61955	60128	57081	54124		
سرریز روغن		0	70	160	80		
Fe	D-6595	24	21.4	28.6	27.4	23.8	متوسط مقادیر
Cr	D-6595	2.7	3.7	3.4	5.3	4.5	
Al	D-6595	1.6	1.1	2.1	1.3	2.3	
Cu	D-6595	8	8.3	9.4	10.8	9.5	
Pb	D-6595	4.6	3	4	8.5	5.2	
Sn	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ni	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ti	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Ag	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Mo	D-6595	0	0	0	0	0.0	
Zn	D-6595	2.5	1.7	4.6	2.1		
P	D-6595	0	0	0	0		
Ca	D-6595	5088	4998	5043	5045		
Ba	D-6595	0	0	0	0		
Mg	D-6595	21.4	23.3	28.8	26.8		
Si	D-6595	8	5.3	6.1	5.1	8.2	
Na	D-6595	1.2	1.5	1.4	3	26.4	
B	D-6595	0.1	0.3	0.3	0.1	0.2	
V	D-6595	0	0	0	0	0.0	
آلودگی آب	Crackle	منفي	منفي	منفي	منفي		
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	**1.1***					
PQ	#	12	12	14	13	12.8	
DL	#	77	72	84	77	72.2	
DS	#	52	46	59	52	47.6	
IS	#	3225	3068	3575	3225	2893	
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	**190***	188	185	183	182	
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. ('C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی		نیاز به بررسی	عادی	عادی	عادی		

(DRF)

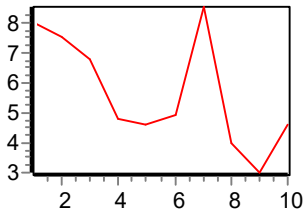
نمودار Cr



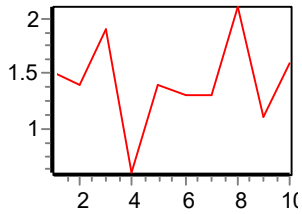
نمودار Fe



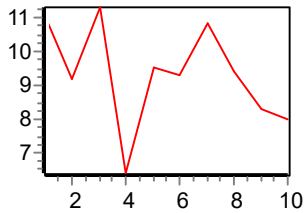
نمودار Pb



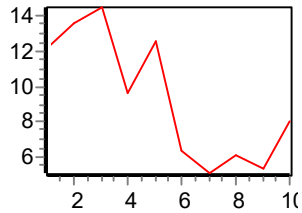
نمودار Al



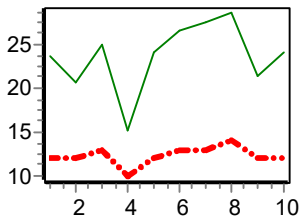
نمودار Cu



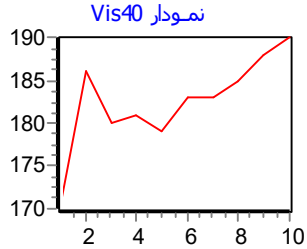
نمودار Si



نمودار PQ/ Fe



نمودار Vis40



–
–
– نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.
– نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایش‌ها و اطلاعات محدود همراه نمونه می‌باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می‌باشد.
– برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA ☐

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.
وضعیت دستگاه: احتمالا بالا بودن گرانروي روغن بدليل دوده ناشي از تنظيم نبودن موتور (سيستم سوخت رساني) ميباشد
نظریه و توصیه: ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-

تهران، خ شهید بهشتی، خ صابونچی (مهناز)، کوچه مهماندوست، پلاک ۴۰ – کد پستی : ۱۵۳۳۶۷۳۴۱۹ – تلفن : ۸۷۷۰۰۱۷۸

ATK-F5100401

کد رهگیری: ۳۰۳ ۷۷۲۲