

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: پل سفید	نتیجه کلی
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-162 سازنده:	آخرین تعمیر:		

نیاز به رسیدگی

تاریخ نمونه	04/07/16	04/07/14	04/07/02	04/06/25	04/04/22	04/06/29	04/04/22	04/07/21	نیت آزمایش: 113	دریافت نمونه: 04/07/17	چاپ: 04/07/21
تعویض روغن	04/04/22	04/04/22	04/04/22	04/04/22	04/04/22	04/06/29	04/07/05	04/07/21			
تاریخ آزمایش	04/07/20	04/07/20	04/07/20	04/07/20	04/07/20	04/07/20	04/07/20	04/07/21			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	25995	24765	21622	19740	310	310	310	310			
کارکرد روغن	80	160	170	310	310	310	310	310			
سرریز روغن											
Fe	42.3*	38	39.7	45.3*	29.8	10.6	4.6	10.4			
Cr	5.2	5.1	4.8	2.5	3.1	2.9	0.0	0.0			
Al	2.7	2.3	2.8	8.9	10.4	2.9	0.0	0.0			
Cu	13.6	11.6	11.4	3	0.0	0.0	0.0	0.0			
Pb	2.5	2.1	2.6	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Sn	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Ni	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Ti	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Ag	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Mo	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Zn	2.1	2.3	2.2	1.3	11.0	32.7	0.7	0.0			
P	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Ca	4959	4975	4992	5059	11.0	32.7	0.7	0.0			
Ba	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Mg	32.4	31.6	30.3	32.3	11.0	32.7	0.7	0.0			
Si	22.8**	21.9**	22.9**	4.3	11.0	32.7	0.7	0.0			
Na	1.5	2.1	2	10.3	11.0	32.7	0.7	0.0			
B	0.1	0.2	0.3	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0			
V	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-	-	-	-	-	-	-	-			
نشت سوخت	#	#	#	#	#	#	#	#			
دوده	2.8**	2.5**	2.8**	21	14.9	78.8	54.3	3239			
PQ	19	17	18	98	78.8	54.3	3239	1.5			
DL	97	89	88	74	54.3	3239	1.5	191			
DS	71	64	64	4128	3239	1.5	191	172			
IS	4368	3825	3648	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5			
TDPQ	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5			
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L			
VIS40	280***	276***	253***	172	191	191	191	191			
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)			
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: با توجه به نتایج آزمون های انجام شده، ادامه استفاده از روغن موجود با شرایط فعلی توصیه نمی شود.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است--احتمالاً بالا بودن سیلیسیوم به طور عمده از نوع روغن مصرفی می باشد، لطفاً بررسی شود--