

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: پل سفید	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-162 سازنده:	آخرین تعمیر:		

نیاز به رسیدگی

تاریخ نمونه	04/07/14	04/07/02	04/06/25	04/06/11	دریافت نمونه: 04/07/15	نوبت آزمایش: 112	چاپ: 04/07/20
تعویض روغن	04/04/22	04/04/22	04/04/22	04/04/22			
تاریخ آزمایش	04/07/20	04/07/05	04/06/29	04/06/15			
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	24765	21622	19740	15309			
کارکرد روغن	160	170	310	160			
سرریز روغن							
Fe	38	39.7	45.3*	30.8	29.6		
Cr	5.1	4.8	4.6	4.6	10.6		
Al	2.3	2.8	2.5	2.1	3.1		
Cu	11.6	11.4	8.9	10.4	10.3		
Pb	2.1	2.6	3	1.6	2.9		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2.3	2.2	1.3	1.9	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	4975	4992	5059	4953	10.9		
Ba	0	0	0	0	33.0		
Mg	31.6	30.3	32.3	27.7	0.7		
Si	21.9**	22.9**	4.3	41***	0.0		
Na	2.1	2	10.3	1.6			
B	0.2	0.3	0.2	0.2			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	2.5**	2.8**	1.3*	14.8		
PQ	#	17	18	15	78.6		
DL	#	89	88	84	54.1		
DS	#	64	64	59	3229		
IS (DRE)	#	3825	3648	4128			
TDPQ	#		1.5	3575			
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	276***	253***	205*	191		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g	3.35					
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به رسیدگی	نیاز به رسیدگی	عادی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: با توجه به نتایج آزمون های انجام شده، ادامه استفاده از روغن موجود با شرایط فعلی توصیه نمی شود.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیروی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است--احتمالاً بالا بودن سیلیسیوم به طور عمده از نوع روغن مصرفی می باشد، لطفاً بررسی شود--