

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: پل سفید	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-162 سازنده:	آخرین تعمیر:		

نیاز به رسیدگی

تاریخ نمونه	04/07/02	04/06/25	04/06/11	04/05/31	دریافت نمونه: 04/07/03	نوبت آزمایش: 111	چاپ: 04/07/06
تعویض روغن	04/04/22	04/04/22	04/04/22	04/04/22			
تاریخ آزمایش	04/07/05	04/06/29	04/06/15	04/06/04			
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL			
نام روغن	40	40	40	40			
درجه روغن (grade)							
کارکرد دستگاه	21622	19740	15309	11894			
کارکرد روغن	170	310	160	160			
سرریز روغن							
Fe	39.7	45.3*	30.8	29.9	29.6		
Cr	4.8	4.6	4.6	4.1	10.7		
Al	2.8	2.5	2.1	1.9	3.1		
Cu	11.4	8.9	10.4	9.4	10.3		
Pb	2.6	3	1.6	2.1	2.9		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	2.2	1.3	1.9	1.8	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	4992	5059	4953	5096	10.8		
Ba	0	0	0	0	33.3		
Mg	30.3	32.3	27.7	27	0.7		
Si	22.9**	4.3	41***	35.1***	0.0		
Na	2	10.3	1.6	1.6			
B	0.3	0.2	0.2	0.4			
V	0	0	0	0			
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
دوده	D-7686 (wt%)	2.8**	1.3*	1.2*			
PQ	#	18	15	15	14.8		
DL	#	88	84	84	78.5		
DS	#	64	59	59	54.0		
IS (DRE)	#	3648	3575	3575	3224		
TDPQ	#						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	253***	205*	204*	191		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	نیاز به رسیدگی	عادی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: با توجه به نتایج آزمون های انجام شده، ادامه استفاده از روغن موجود با شرایط فعلی توصیه نمی شود.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

ارسال نمونه مجدد رودتر از زمان معمول-میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است--احتمالاً بالا بودن سیلیسیوم به طور عمده از نوع روغن نظریه و توصیه: مصرفی می باشد، لطفاً بررسی شود--