

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: Lit	محل کار: پل سفید	نتیجه کلی:
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: hp	ملاحظات:	
	مدل دستگاه: GT26CW	سال ساخت:		
	N-162 سازنده:	آخرین تعمیر:		

رسیدگی سریع

تاریخ نمونه	04/08/25	04/08/12	04/08/01	04/07/24	دریافت نمونه: 04/08/26	نوبت آزمایش: 117	چاپ: 04/08/28
تعویض روغن	04/04/22	04/04/22	04/04/22	04/04/22			
تاریخ آزمایش	04/08/28	04/08/14	04/08/04	04/07/27			
سازنده روغن	DL	DL	DL	البرز نشان قشم			
نام روغن	DL	DL	DL	DL			
درجه روغن (grade)	40	40	40	40			
کارکرد دستگاه	37670	32940	29067	27166			
کارکرد روغن	200	260	0	160			
سرریز روغن							
Fe	41.3*	32.5	35.3	35.1	30.0		
Cr	6.8	4.4	4.8	4	10.4		
Al	2.5	2	2.5	3.5	3.0		
Cu	12.9	11	11	10.1	10.4		
Pb	2.2	1.8	2.2	2.2	2.8		
Sn	0	0	0	0	0.0		
Ni	0	0	0	0	0.0		
Ti	0	0	0	0	0.0		
Ag	0	0	0	0	0.0		
Mo	0	0	0	0	0.0		
Zn	1.9	1.5	1.5	2.2	0.0		
P	0	0	0	0	0.0		
Ca	5012	5038	4991	5001	11.2		
Ba	0	0	0	0	31.6		
Mg	24.7	27.9	29.9	31.3	0.7		
Si	9.5	9.5	27.8**	13*	0.0		
Na	1.8	1.3	1.4	2.6	0.0		
B	0.1	0.6	0.1	0.1	0.0		
V	0	0	0	0	0.0		
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی			
الودگی سوخت	-						
نشت سوخت	# (%vol)						
لوده	D-7686 (wt%)						
PQ	19	15	16	16	14.9		
DL	92	86	89	87	79.1		
DS	68	62	65	64	54.6		
IS (DRE)	3840	3552	3696	3473	3253		
TDPQ	1.4						
FD	mg/L						
VIS40	D445 (cSt)	260***	210*	204*	194		
VIS100	D445 (cSt)						
VI	D-2270						
F. Pt. (°C)	D-3828						
TBN	D2896 mgKOH/g						
TBN	D974 mgKOH/g						
TAN	D974 mgKOH/g						
TAN	D664 mgKOH/g						
وضعیت کلی	رسیدگی سریع	رسیدگی سریع	نیاز به بررسی	نیاز به رسیدگی			

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: با توجه به نتایج آزمون های انجام شده، ادامه استفاده از روغن موجود با شرایط فعلی توصیه نمی شود.

وضعیت دستگاه: احتمالاً بالا بودن گرانیوی روغن بدلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) میباشد

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-میزان دوده موجود در روغن نظریه و توصیه: بسیار بالاتر از حد مجاز است--گرانیوی بسیار بالاتر از روغن گرید 40 می باشد--لطفاً بررسی و رسیدگی های لازم صورت گیرد--