

مالک دستگاه:	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 625 Lit	محل کار: پل سفید
کد دستگاه:	قسمت: موتور	توان دستگاه: 1500 hp	ملاحظات:
	مدل دستگاه: G22W	سال ساخت:	نتیجه کلی
	N-160 سازنده: آمریکا	آخرین تعمیر:	مرزی

تاریخ نمونه	04/08/12	04/08/01	04/07/22	04/07/18	04/07/20
تعمیم روغن	04/05/01	04/05/01	04/05/01	04/05/01	04/05/01
تاریخ آزمایش	04/08/14	04/08/04	04/07/26	04/07/20	04/07/20
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	22710	19273	17353	16393	250
سرریز روغن	230	130	100	250	27.9
Fe	D-6595	15.2	20.3	19.2	11.8
Cr	D-6595	8.5	9.4	11.8	4.8
Al	D-6595	2.3	2.3	2	3.0
Cu	D-6595	9.2	10.7	12.3	15.5
Pb	D-6595	17.4*	23.9**	26.6**	8.7
Sn	D-6595	0	0	0	0.0
Ni	D-6595	0	0	0	0.0
Ti	D-6595	0	0	0	0.0
Ag	D-6595	0	0	0	0.0
Mo	D-6595	0	0	0	0.0
Zn	D-6595	1.9	2.2	2.2	2.7
P	D-6595	0	0	0	0
Ca	D-6595	5087	5088	5046	5078
Ba	D-6595	0	0	0	0
Mg	D-6595	27.5	31.1	30.4	35.7
Si	D-6595	9.9	9.7	9.8	7.8
Na	D-6595	6.4	6	7.2	8.9
B	D-6595	0.1	0.2	0.1	0.1
V	D-6595	0	0	0	0.0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-				
نشت سوخت (%vol)	#				
دوده (wt%)	D-7686	1.1*	12	11	14.1
PQ	#	12	74	69	77.4
DL (DRE)	#	54	35	45	52.6
DS	#	3168	2024	2736	3186
IS (DRE)	#				
TDPQ	#				
FD	mg/L				
VIS40	D445 (cSt)	188	173	185	175
VIS100	D445 (cSt)				
VI	D-2270				
F. Pt. (°C)	D-3828				
TBN	D2896mgKOH/g				
TBN	D974 mgKOH/g				
TAN	D974 mgKOH/g				
TAN	D664 mgKOH/g				
وضعیت کلی	مرزی	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت	تحت مراقبت

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: میزان دوده موجود در روغن بالاتر از حد مجاز است.

وضعیت دستگاه: میزان عنصر سرب بالا است

لطفاً وضعیت عمومی دستگاه کنترل شود - تا حصول اطمینان از وضعیت دستگاه، نمونه گیری زودتر از زمان معمول-احتمال فرسایش پاتاقانها بررسی شود-احتمالاً بالا بودن دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد، لطفاً بررسی شود-