

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو نام دستگاه: لوکوموتیو طرفیت روغن: Lit
کد دستگاه: قسمت: موتور توان دستگاه: hp
مدل دستگاه: سال ساخت: ملاحظات: محل کار: اصفهان
N-156 سازنده: آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/07/23	04/07/08	04/06/24	04/05/28
تعمیم روغن	04/06/28	04/06/28	03/12/07	03/12/07
تاریخ آزمایش	04/07/27	04/07/12	04/06/26	04/06/01
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	6720	3120	45321	39081
کارکرد روغن	420	110	150	150
سرریز روغن				
Fe	21.9	18.3	13.1	9.2
Cr	5.8	5.6	2.8	1.2
Al	6.1	1.8	1.7	1.7
Cu	11.2	9.7	6.7	5.1
Pb	4.8	4.2	2.8	1.8
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3.4	2.1	3.5	1.8
P	0	0	0	0
Ca	5092	5016	5094	5088
Ba	0	0	0	0
Mg	32.4	29.3	35.9	27.3
Si	12.3*	7.2	11.5	56***
Na	3.1	2	2.8	1.4
B	0.3	0.1	0.2	0.4
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده D-7686 (wt%)	12	11	9	9.3
PQ	#	59	55	52
DL (DRE)	#	28	27	28
DS	#	2697	2296	1920
IS	#	3360	2296	1920
TDPQ	#	180	180	173
FD	mg/L	181	180	166
VIS40	D445 (cSt)	181	180	166
VIS100	D445 (cSt)	181	180	166
VI	D-2270	181	180	166
F. Pt. (°C)	D-3828	181	180	166
TBN	D2896mgKOH/g	181	180	166
TBN	D974 mgKOH/g	181	180	166
TAN	D974 mgKOH/g	181	180	166
TAN	D664 mgKOH/g	181	180	166
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	عادی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد
وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.
نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-مدل دستگاه؟--