

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا N-154
ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
محل کار: شرق
ملاحظات:
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

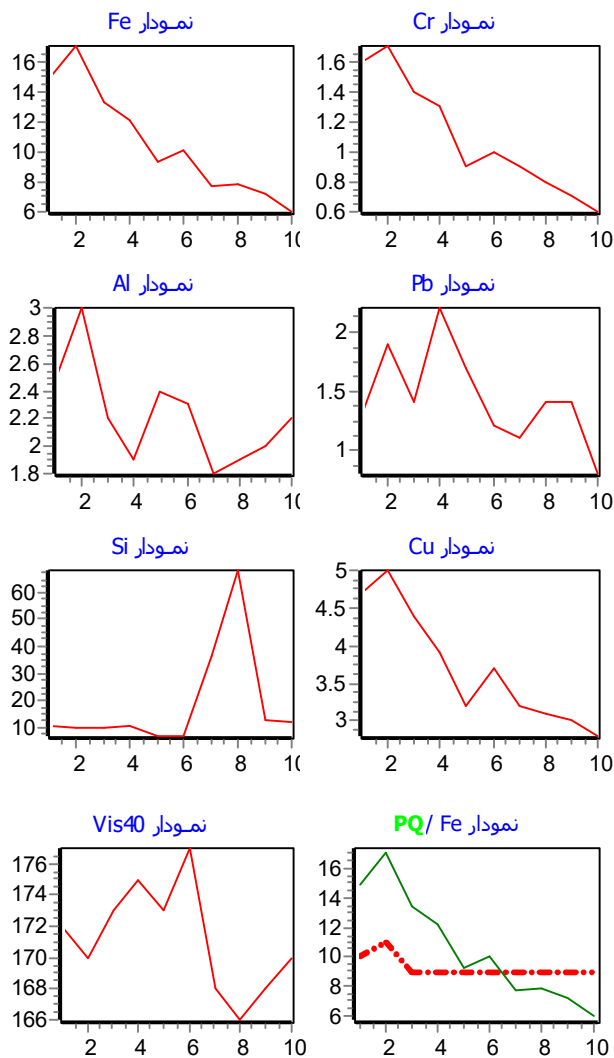
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/04

نوبت آزمایش: 197

دریافت نمونه: 04/08/01



تاریخ نمونه	04/07/30	04/07/26	04/07/22	04/07/18
تعویض روغن	04/01/24	04/01/24	04/01/24	04/01/24
تاریخ آزمایش	04/08/03	04/07/28	04/07/26	04/07/21
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	46080	45120	44160	43200
کارکرد روغن	100	0	100	150
سرریز روغن				
Fe	6	7.2	7.9	7.8
Cr	0.6	0.7	0.8	0.9
Al	2.2	2	1.9	1.8
Cu	2.8	3	3.1	3.2
Pb	0.8	1.4	1.1	1.1
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.1	1.4	2	2.4
P	0	0	0	0
Ca	4992	5034	4986	4984
Ba	0	0	0	0
Mg	25	26.5	28	30.4
Si	12.1*	12.8*	68***	36.1***
Na	1.5	1.4	1.4	1.4
B	0.2	0.2	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده (wt%)	D-7686			
PQ	9	9	9	9
DL (DRE)	37	39	39	38
DS	15	17	16	15
IS	1144	1232	1265	1219
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	170	168	166	168
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد
وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.
نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-