

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو  
کد دستگاه: قسمت: موتور  
مدل دستگاه: G22W  
سازنده: آمریکا N-154  
ظرفیت روغن: 625 Lit  
توان دستگاه: 1500 hp  
محل کار: شرق  
ملاحظات:  
سال ساخت:  
آخرین تعمیر:

نتیجه کلی

نیاز به بررسی

| تاریخ نمونه       | 04/07/26      | 04/07/22      | 04/07/18      | 04/07/10      | 04/07/07     |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| تعمیض روغن        | 04/01/24      | 04/01/24      | 04/01/24      | 04/01/24      | 04/01/24     |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/28      | 04/07/26      | 04/07/21      | 04/07/13      | 04/07/10     |
| سازنده روغن       | DL            | DL            | DL            | DL            | DL           |
| نام روغن          | 40            | 40            | 40            | 40            | 40           |
| درجه روغن (grade) | 40            | 40            | 40            | 40            | 40           |
| کارکرد دستگاه     | 45120         | 44160         | 43200         | 41280         | 0            |
| کارکرد روغن       | 0             | 100           | 150           | 0             | 0            |
| سرریز روغن        | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            |
| Fe                | 7.2           | 7.9           | 7.8           | 10.1          | 8.4          |
| Cr                | 0.7           | 0.8           | 0.9           | 1             | 1.3          |
| Al                | 2             | 1.9           | 1.8           | 2.3           | 1.8          |
| Cu                | 3             | 3.1           | 3.2           | 3.7           | 5.7          |
| Pb                | 1.4           | 1.4           | 1.1           | 1.2           | 1.7          |
| Sn                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0.0          |
| Ni                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0.0          |
| Ti                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0.0          |
| Ag                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0.0          |
| Mo                | 0             | 0             | 0             | 0             | 0.0          |
| Zn                | 1.4           | 2             | 2.4           | 2             | 2            |
| P                 | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            |
| Ca                | 5034          | 4986          | 4984          | 5068          | 5.7          |
| Ba                | 0             | 0             | 0             | 0             | 27.3         |
| Mg                | 26.5          | 28            | 30.4          | 34.3          | 0.3          |
| Si                | 12.8*         | 68***         | 36.1***       | 6.9           | 0.0          |
| Na                | 1.4           | 1.4           | 1.4           | 1.3           | 0.0          |
| B                 | 0.2           | 0.2           | 0.1           | 0.2           | منفی         |
| V                 | 0             | 0             | 0             | 0             | منفی         |
| آلودگی آب         | Crackle       | منفی          | منفی          | منفی          | منفی         |
| الودگی سوخت       | -             | -             | -             | -             | -            |
| نشت سوخت (%vol)   | #             | #             | #             | #             | #            |
| نوده (wt%)        | D-7686        | D-7686        | D-7686        | D-7686        | D-7686       |
| PQ                | 9             | 9             | 9             | 9             | 8.9          |
| DL (DRE)          | 39            | 39            | 38            | 34            | 44.9         |
| DS                | 17            | 16            | 15            | 11            | 21.7         |
| IS                | 1232          | 1265          | 1219          | 1035          | 1563         |
| TDPQ              | #             | #             | #             | #             | #            |
| FD                | mg/L          | mg/L          | mg/L          | mg/L          | mg/L         |
| VIS40             | 168           | 166           | 168           | 177           | 170          |
| VIS100            | D445 (cSt)    | D445 (cSt)    | D445 (cSt)    | D445 (cSt)    | D445 (cSt)   |
| VI                | D-2270        | D-2270        | D-2270        | D-2270        | D-2270       |
| F. Pt. (°C)       | D-3828        | D-3828        | D-3828        | D-3828        | D-3828       |
| TBN               | D2896mgKOH/g  | D2896mgKOH/g  | D2896mgKOH/g  | D2896mgKOH/g  | D2896mgKOH/g |
| TBN               | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g |
| TAN               | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g  | D974 mgKOH/g |
| TAN               | D664 mgKOH/g  | D664 mgKOH/g  | D664 mgKOH/g  | D664 mgKOH/g  | D664 mgKOH/g |
| وضعیت کلی         | نیاز به بررسی | نیاز به بررسی | نیاز به بررسی | نیاز به بررسی | عادی         |

وضعیت روغن: احتمالا بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتا ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-کاهش میزان سیلیس غیرعادی است، صحت اطلاعات بررسی شود--