

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا
ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

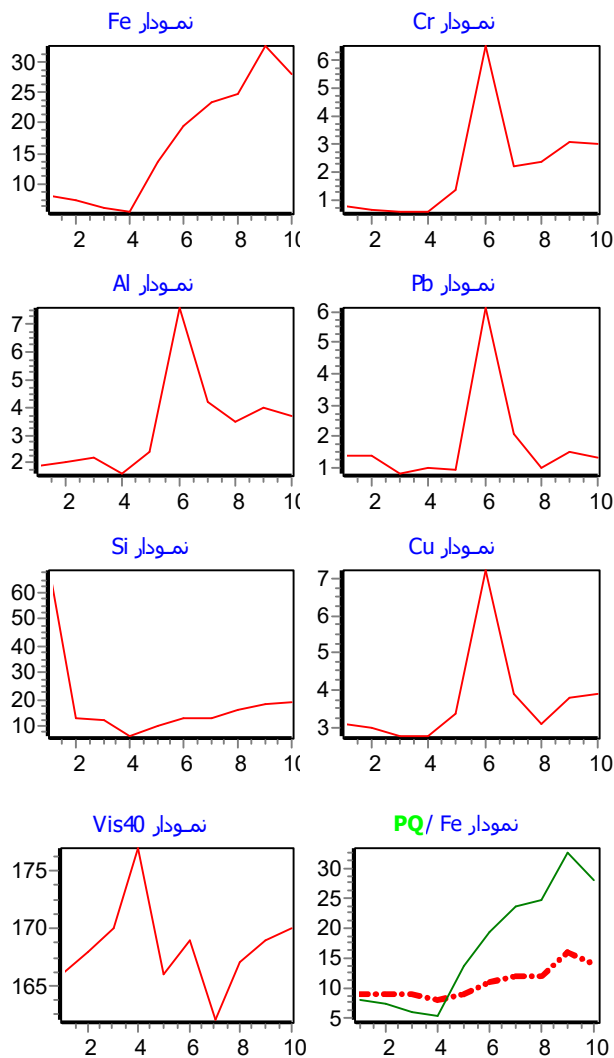
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/09/10

نوبت آزمایش: 204

دریافت نمونه: 04/09/08



تاریخ نمونه	04/09/06	04/09/02	04/08/28	04/08/22
تعویض روغن	04/01/24	04/01/24	04/01/24	04/01/24
تاریخ آزمایش	04/09/09	04/09/05	04/09/02	04/08/25
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	54720	53760	52800	51360
کارکرد روغن	120	0	0	100
سرریز روغن				
Fe	27.9	32.6	24.6	23.5
Cr	3	3.1	2.4	2.2
Al	3.7	4	3.5	4.2
Cu	3.9	3.8	3.1	3.9
Pb	1.3	1.5	1	2.1
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.8	1.5	3.5	1.9
P	0	0	0	0
Ca	5059	5077	5057	5032
Ba	0	0	0	0
Mg	28.6	27.5	28.4	26.4
Si	19.2*	18.4*	16.1*	12.7*
Na	2.7	2.4	2.1	2.4
B	0.1	0.1	0.3	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)	D-7686 (wt%)
PQ	14	16	12	12
DL	73	80	78	72
DS	49	58	54	49
IS (DRE)	2928	3036	3168	2783
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	170	169	167	162
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896 mgKOH/g	D2896 mgKOH/g	D2896 mgKOH/g	D2896 mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.
- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد
وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.
نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-