

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا N-154

ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

محل کار: شرق
ملاحظات:

نتیجه کلی

نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/08/28	04/08/22	04/08/16	04/08/12
تعویض روغن	04/01/24	04/01/24	04/01/24	04/01/24
تاریخ آزمایش	04/09/02	04/08/25	04/08/18	04/08/14
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	52800	51360	49920	48960
کارکرد روغن	0	100	0	240
سرریز روغن				
Fe	24.6	23.5	19.4	13.6
Cr	2.4	2.2	6.5	1.4
Al	3.5	4.2	7.6	2.4
Cu	3.1	3.9	7.2	3.4
Pb	1	2.1	6.1	0.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	3.2	0
Zn	3.5	1.9	2.6	2.3
P	0	0	0	0
Ca	5057	5032	5017	5021
Ba	0	0	0	0
Mg	28.4	26.4	28.6	23.8
Si	16.1*	12.7*	12.9*	9.9
Na	2.1	2.4	5.6	1.8
B	0.3	0.2	2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت				
نشت سوخت (%vol)				
نوده D-7686 (wt%)				
PQ	12	12	11	9
DL	78	72	71	49
DS	54	49	46	25
IS (DRE)	3168	2783	2925	1776
TDPQ				
FD				
mg/L				
VIS40	167	162	169	166
VIS100				
VI				
F. Pt. (°C)				
TBN				
TBN				
TAN				
TAN				
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-