

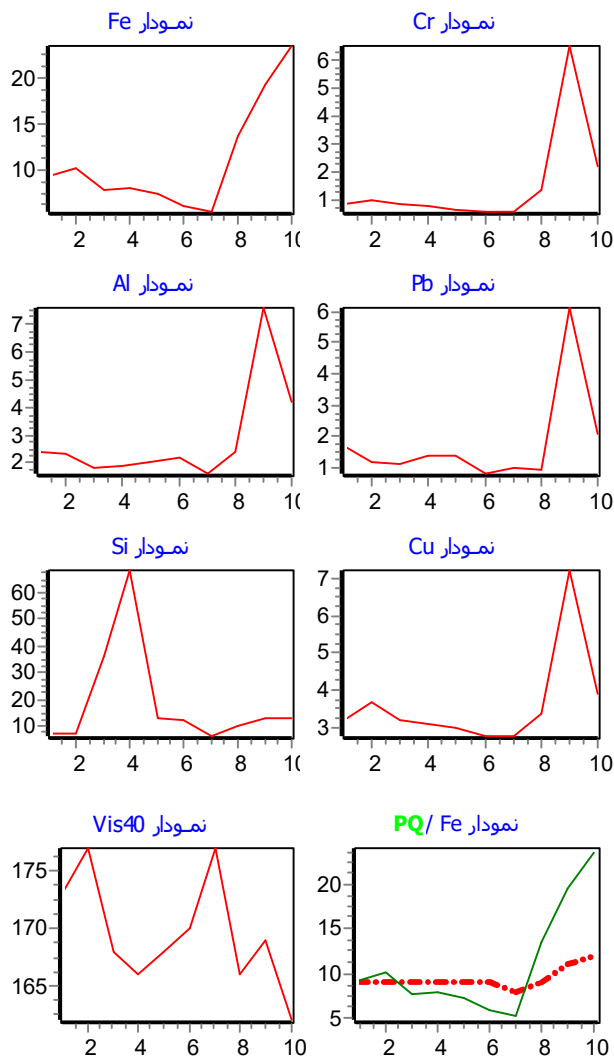
مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا N-154
ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
محل کار: شرق
ملاحظات:
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/25

نوبت آزمایش: 201

دریافت نمونه: 04/08/24



تاریخ نمونه	04/08/22	04/08/16	04/08/12	04/08/04
تعویض روغن	04/01/24	04/01/24	04/01/24	04/01/24
تاریخ آزمایش	04/08/25	04/08/18	04/08/14	04/08/07
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	51360	49920	48960	47040
کارکرد روغن	100	0	240	0
سرریز روغن				
Fe	23.5	19.4	13.6	5.3
Cr	2.2	6.5	1.4	0.6
Al	4.2	7.6	2.4	1.6
Cu	3.9	7.2	3.4	2.8
Pb	2.1	6.1	0.9	1
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	3.2	0	0
Zn	1.9	2.6	2.3	1.8
P	0	0	0	0
Ca	5032	5017	5021	5096
Ba	0	0	0	0
Mg	26.4	28.6	23.8	20.6
Si	12.7*	12.9*	9.9	6.3
Na	2.4	5.6	1.8	1.6
B	0.2	2	0.1	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	-	-	-	-
نوده (wt%)	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686
PQ	12	11	9	8
DL (DRE)	72	71	49	34
DS	49	46	25	12
IS	2783	2925	1776	1012
TDPQ				
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	162	169	166	177
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-