

محل کار: پل سفید  
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit  
توان دستگاه: hp  
سال ساخت:  
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لکوموتیو  
قسمت: موتور  
مدل دستگاه: -  
N-149 سازنده: -

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

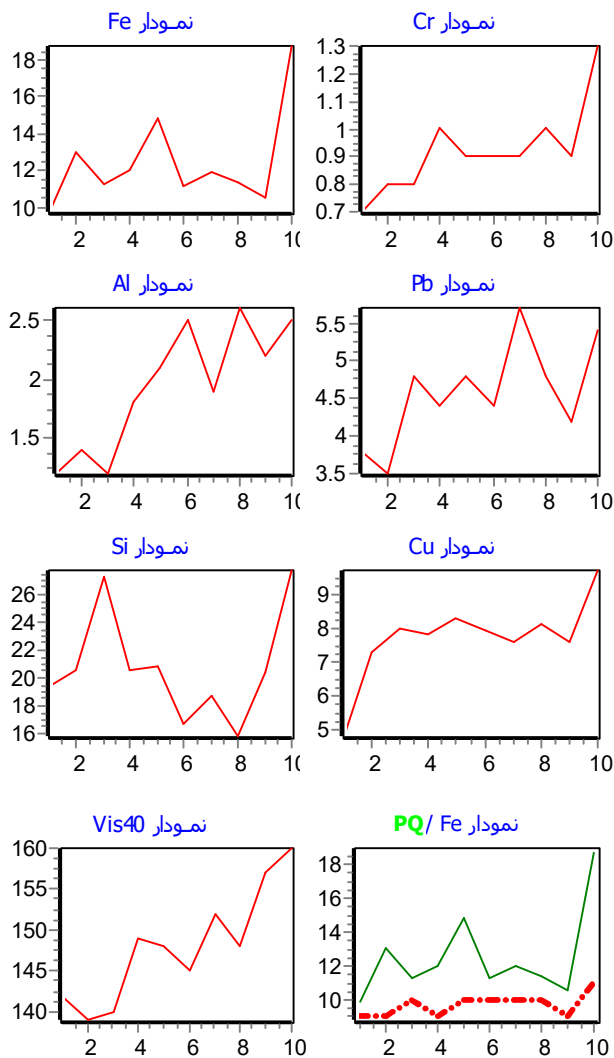
نتیجه کلی

## نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/17

نوبت آزمایش: 30

دریافت نمونه: 04/08/13



| تاریخ نمونه       | 04/08/12       | 04/07/30       | 04/07/21       | 04/07/11       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/05/22       | 04/05/22       | 04/05/22       | 04/05/22       |
| تاریخ آزمایش      | 04/08/14       | 04/08/03       | 04/07/23       | 04/07/13       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 18801          | 16396          | 14236          | 11596          |
| کارکرد روغن       | 0              | 50             | 150            | 100            |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |
| Fe                | 18.7           | 10.5           | 11.4           | 11.9           |
| Cr                | 1.3            | 0.9            | 1              | 0.9            |
| Al                | 2.5            | 2.2            | 2.6            | 1.9            |
| Cu                | 9.7            | 7.6            | 8.1            | 7.6            |
| Pb                | 5.4            | 4.2            | 4.8            | 5.7            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 2              | 2.1            | 1.8            | 3.2            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5026           | 5068           | 5076           | 5002           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 22.4           | 22.8           | 22.9           | 24.9           |
| Si                | 27.8**         | 20.4*          | 15.8*          | 18.7*          |
| Na                | 3              | 2.6            | 2.6            | 2.4            |
| B                 | 0.2            | 0.2            | 0.2            | 0.2            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              | -              | -              | -              |
| نشت سوخت (%vol)   | #              | #              | #              | #              |
| نوده D-7686 (wt%) | 11             | 9              | 10             | 10             |
| PQ                | 72             | 48             | 54             | 57             |
| DL (DRE)          | 49             | 22             | 31             | 29             |
| DS                | 2783           | 1820           | 1955           | 2408           |
| IS                | #              | #              | #              | #              |
| TDPQ              | #              | #              | #              | #              |
| FD                | mg/L           | mg/L           | mg/L           | mg/L           |
| VIS40             | 160            | 157            | 148            | 152            |
| VIS100            | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VI                | D-2270         | D-2270         | D-2270         | D-2270         |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         | D-3828         | D-3828         | D-3828         |
| TBN               | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   |
| TBN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   |
| وضعیت کلی         | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  | نیاز به بررسی  |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-مدل دستگاه؟--