

محل کار: آپرین
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: -
N-149 سازنده: -

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

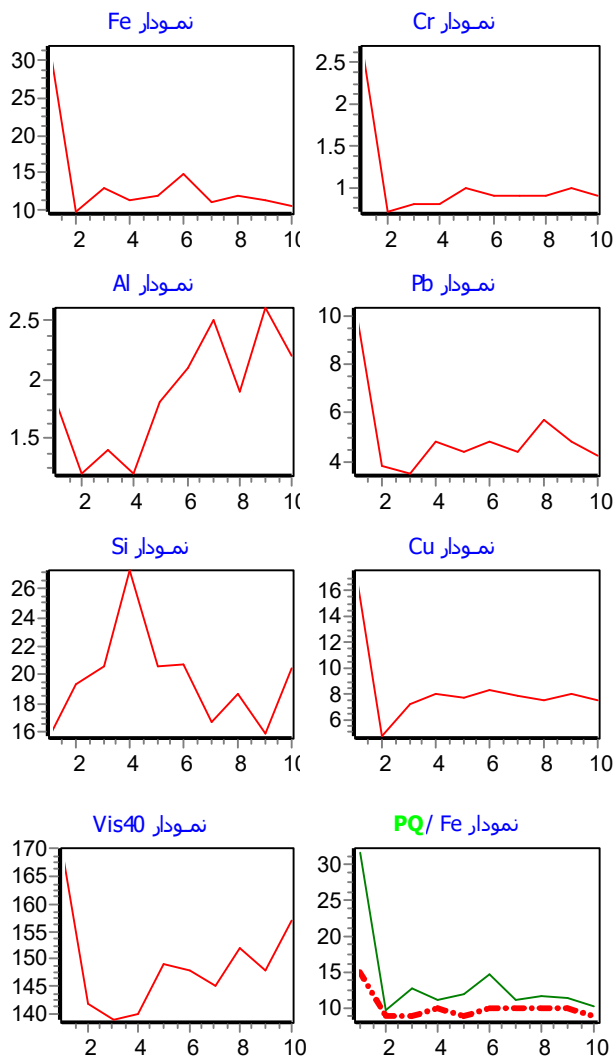
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/04

نوبت آزمایش: 29

دریافت نمونه: 04/08/01



تاریخ نمونه	04/07/30	04/07/21	04/07/11	04/07/04
تعویض روغن	04/05/22	04/05/22	04/05/22	04/05/22
تاریخ آزمایش	04/08/03	04/07/23	04/07/13	04/07/06
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	16396	14236	11596	10156
کارکرد روغن	50	150	100	70
سرریز روغن				
Fe	10.5	11.4	11.9	11.2
Cr	0.9	1	0.9	0.9
Al	2.2	2.6	1.9	2.5
Cu	7.6	8.1	7.6	7.9
Pb	4.2	4.8	5.7	4.4
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.1	1.8	3.2	3
P	0	0	0	0
Ca	5068	5076	5002	5019
Ba	0	0	0	0
Mg	22.8	22.9	24.9	27.2
Si	20.4*	15.8*	18.7*	16.7*
Na	2.6	2.6	2.4	2.8
B	0.2	0.2	0.2	0.2
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده (wt%)	D-7686			
PQ	9	10	10	11.4
DL (DRF)	48	54	57	61.7
DS	22	31	29	38.2
IS	1820	1955	2408	2367
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	157	148	152	145
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-