

محل کار: آپرین
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: -
N-149 سازنده: -

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

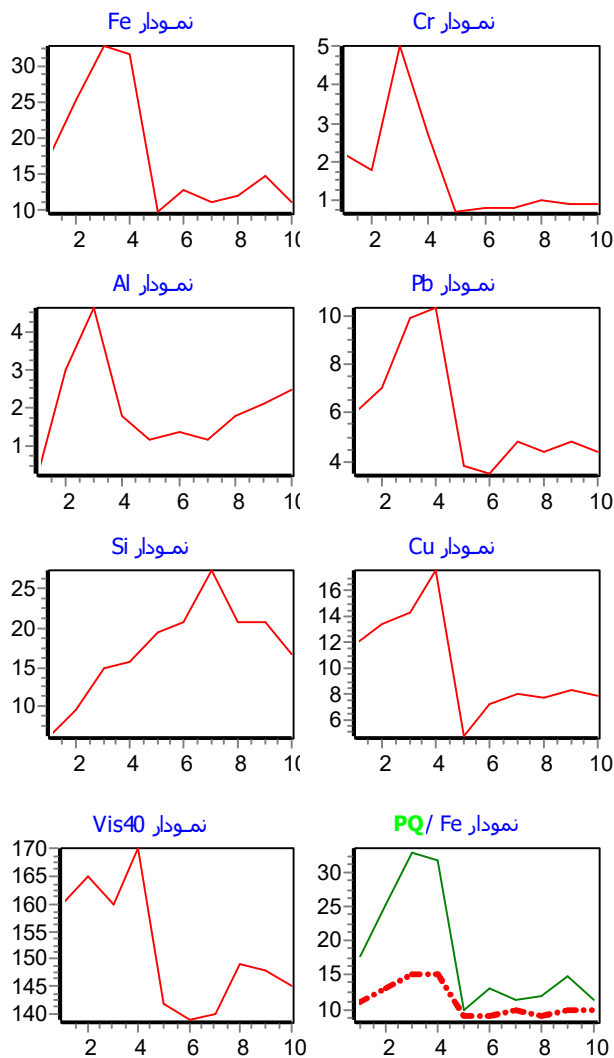
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/07

نوبت آزمایش: 26

دریافت نمونه: 04/07/05



تاریخ نمونه	04/07/04	04/06/30	04/06/23	04/06/17
تعویض روغن	04/05/22	04/05/22	04/05/22	04/03/15
تاریخ آزمایش	04/07/06	04/07/02	04/06/26	04/06/22
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	10156	8956	7516	6076
کارکرد روغن	70	150	130	110
سرریز روغن				
Fe	11.2	14.8	12	11.3
Cr	0.9	0.9	1	0.8
Al	2.5	2.1	1.8	1.2
Cu	7.9	8.3	7.8	8
Pb	4.4	4.8	4.4	4.8
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3	2.2	2.9	1.1
P	0	0	0	0
Ca	5019	5089	4944	5018
Ba	0	0	0	0
Mg	27.2	19.3	21.1	20.3
Si	16.7*	20.8*	20.6*	27.3**
Na	2.8	2.6	2.5	2.6
B	0.2	0.1	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	#			
نوده	D-7686 (wt%)			
PQ	10	10	9	10
DL	52	54	53	51
DS	33	32	27	28
IS	1615	1892	2080	1817
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	145	148	149	140
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-مدل دستگاه؟--