

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا N-147

ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

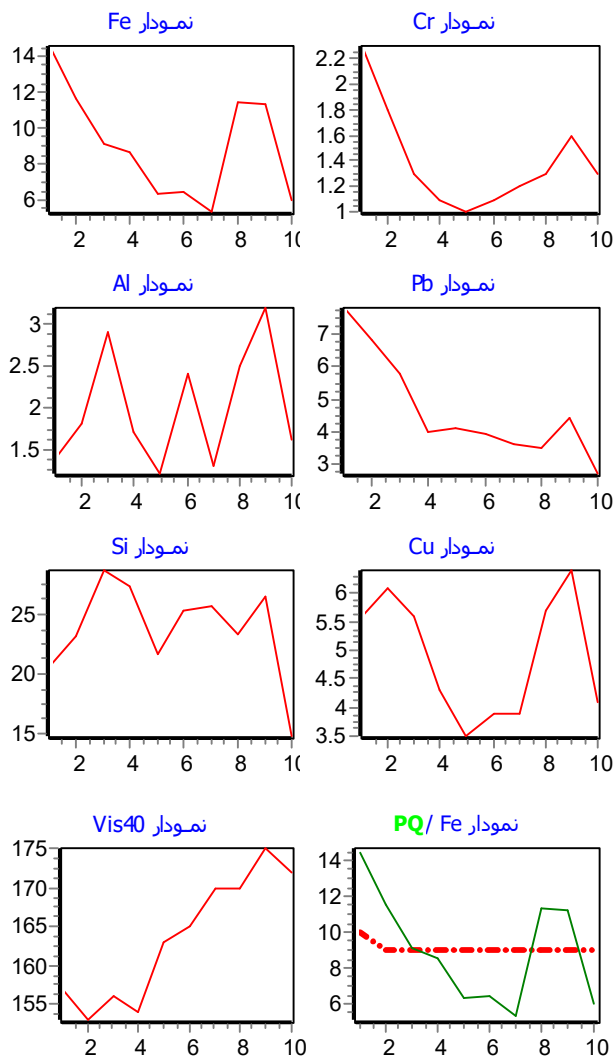
محل کار: هرمزگان
ملاحظات:

نیاز به بررسی

چاپ: 04/08/10

نوبت آزمایش: 109

دریافت نمونه: 04/08/07



تاریخ نمونه	04/08/06	04/07/23	04/07/16	04/07/05
تعویض روغن	04/03/19	04/03/19	04/03/19	04/03/19
تاریخ آزمایش	04/08/10	04/07/27	04/07/20	04/07/07
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	30960	28320	26640	24000
کارکرد روغن	160	150	120	17.7
سرریز روغن				
Fe	6	11.3	11.4	5.3
Cr	1.3	1.6	1.3	1.2
Al	1.6	3.2	2.5	1.3
Cu	4.1	6.4	5.7	3.9
Pb	2.7	4.4	3.5	3.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.2	3.8	2.1	2.7
P	0	0	0	0
Ca	5051	5025	5057	5032
Ba	0	0	0	0
Mg	31.1	38.6	39.7	38.1
Si	14.9*	26.4**	23.4**	25.6**
Na	7.1	9.3	9.7	9.1
B	0.1	0.6	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت	#			
نوده	D-7686 (wt%)			
PQ	9	9	9	11.4
DL	38	53	51	62.0
DS	15	26	24	37.2
IS (DRE)	1219	2133	2025	2539
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	D445 (cSt)	172	175	170
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896 mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-